

「他人事」ではない、「自分事」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」・・・「確認はその後」 2段停止

一時停止は、「3秒停止」

「バック確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

「周囲の安全確認OK！」

「交差点確認OK！」

「タイヤ・ホイール確認OK！」

◇ツルツル路面にご用心◇

- 凍結路面こそ、『スピードダウン』
- 『急ブレーキ』、『急ハンドル』は、『スリップ』の原因
- 道路を渡る歩行者を、『見落とすな』
- 『ハイビーム』で、歩行者を『早めに発見』

◇積雪時は、「道幅が狭い」◇

- ① 無理に突っ込まない
- ② 並んで、走行しない

◇構内事故のほとんどは、止まっている物に衝突◇

- ★ そこに何があるのか、目で見て確認（屋根・シャッター・車・他）
- ★ 曲がり切れない・・・道をゆずるため・・・予定外の突然のバックで、事故多発！
- バック発進前に、車を降りて、後方の確認を！

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◇見直そう 「慣れ」の作業◇

積み込みや付帯作業にも注意が必要

- 足元は、凍って危険です
- 「飛び降りる」ことは、厳禁
- 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

午後3時 恵庭 視界不良と雪でハンドル取られる

単独事故、追突事故など 事故多発

◇凍結路面 スピードを落とし、急ハンドルを控えましょう◇

2020年02月03日 21時22分

3日午後3時20分ごろ、道央自動車道の恵庭インターチェンジと北広島インターチェンジの間であわせて8台が関係する、追突事故・単独事故など4件の事故が相次ぎ、1人が首に軽いけがをしました。警察は、雪による視界不良と道路に積もった雪にハンドルをとられたことが原因とみて詳しい状況を調べています。

昼2時 大型ダンプが追突

路肩に停車していた軽乗用車の男性死亡

◇「昼食後」の・・・「ぼーっと運転」、「居眠り運転」 要注意◇

2020年2月4日 7時9分

3日午後2時ごろ、秋田県の国道で、運送業の男性（71）の大型ダンプが、左側の路肩に停車していた男性（77）の軽乗用車に追突した。軽乗用車の男性は、大動脈損傷で約1時間後に死亡した。

昼12時 信号機ない交差点 横断歩道ではねられ死亡

軽乗用車の男性、容疑で逮捕

◇「昼食後」の・・・「ぼーっと運転」、「居眠り運転」 要注意◇

◇見落とすな！ 『一時停止の標識』◇

◇確実な『一時停止』と、左右の安全確認◇

2020/2/4(火) 7:32

3日昼12時ごろ、埼玉県の信号機のない市道交差点で、横断歩道を自転車で渡っていた女性（90）が軽乗用車にはねられ、死亡が確認された。警察は、軽乗用車の無職の男性（32）を現行犯逮捕。