

「他人事」ではない、「自分事」

「見落とし」を、無くせば…「事故はなくなる」

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」…「確認はその後」 2段停止

◇雪山で見えにくい時は…身を乗り出して確認！◇

雪山の陰からの飛び出し注意！
脇道から乗用車・人が出て来るかも知れません！

◇積雪時は、「道幅が狭い」◇

- ① 無理に突っ込まない
- ② 並んで、走行しない

片側2車線の道路でも、雪が多くなると2車線分の道幅が無い場所があります
無理をして車線数にこだわると、接触事故を引き起こします
極力、周りの車と距離をあけましょう

◇ツルツル路面にご用心◇

- 凍結路面こそ、『スピードダウン』
- 『急ブレーキ』、『急ハンドル』は、『スリップ』の原因
- 道路を渡る歩行者を、『見落とすな』
- 『ハイビーム』で、歩行者を『早めに発見』

◇冬道での追い越し・車線変更は事故に直結！ 危険な追い越し 生命の危険！◇

冬道は…見えない、滑る、曲がれない、止まらない

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◇見直そう「慣れ」の作業◇

積み込みや付帯作業にも注意が必要

- 足元は、凍って危険です
- 「飛び降りる」ことは、厳禁
- 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

昼3時 追突 運転手の前方不注意か…

路線バスが、走行中のトラックに追突 乗客の1歳女兒ら2人ケガ
バス会社は、「再発防止に取り組んでまいります」

- ◇「**昼食後**」の…「**ぼーっと運転**」、「**居眠り運転**」 要注意◇
- ◇**わき見**は厳禁、**100%運転に集中**しましょう◇

2020/2/22(土) 8:44

21日午後3時半前、愛知県の渋滞していた路上で、路線バスが、走行中の2トントラックに追突しました。この事故でバスに乗っていた1歳9カ月の女兒が顔を打ったほか、トラックを運転の男性(61)が首を捻挫、いずれも軽傷です。警察は、路線バスの男性運転手(31)の**前方不注意**が事故の原因とみて調べています。バス会社は「**再発防止に取り組んでまいります**」とコメントしています。

深夜0時 横断歩道のない場所を…右から横断

24歳の男性、軽自動車にはねられ死亡
2メートル離れた場所には、横断歩道のある信号交差点があった
◇夜間、『右から』の横断歩行者に注意しましょう◇

◇『横断歩道のない場所』…渡って来るかもしれない、『**かもしれない運転**』で、事故防止◇

2020/2/21(金) 18:31

21日午前0時ごろ、石川県で道路を横断していた男性(24)が、左から走ってきた来た軽乗用車にはねられ死亡しました。近くに信号交差点がありましたが男性は横断歩道のない場所を渡っていました。

『スピードを出しすぎ』

ハンドルをとられ、横転 中央分離帯にぶつかり、路肩まで滑って止まる

◇『**気のゆるみ**』、『**スピード**』出し過ぎていませんか◇

2020/2/21(金) 12:09

21日午前8時前、福岡県の九州道で、ワゴン車が横転。中央分離帯にぶつかった後、路肩まで滑って止まりました。運転していた20代の男性は、腕を打撲するなどの軽傷を負っています付近で**最大12キロの渋滞**が起きました。男性は、警察に対して「**スピードを出しすぎてハンドルをとられた**」と話しているということです。