

「他人事」ではない、「自分事」

「荷締め」を確実にいき、「何度も」確認しましょう

吊り下には、絶対に入らないこと・・・「逃げ場」の確保

停車中は・・・サイドブレーキの確認と、「輪止め」の設置

目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに
2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命

荷崩れ 作業をしていた2人、コンクリート板の下敷き

1枚15tあるコンクリート版

1人死亡、1人は両足を挟まれて動けない状況

◇「荷締め」を確実にいき、「何度も」確認しましょう◇

◇吊り下には、絶対に入らないこと・・・「逃げ場」の確保◇

2020/2/3(月) 11:50

3日午前8時40分ごろ、愛知県で、コンテナ船に積まれていたコンクリートの板が荷崩れして作業中の男性2人が下敷きになり、1人が死亡し、1人は両足を挟まれて動けない状況です。コンクリートの板は1枚15tあり、クレーン車で1枚ずつ移動させ、救助が行われています。

夜9時 駐車場 無人で動き出した車を止めようと・・・

運転代行アルバイトの女性、ドアに挟まり重体

車を止めて降りたところ、車が発進

サイドブレーキのかけ忘れか？

◇停車中は・・・サイドブレーキの確認と、「輪止め」の設置◇

2020/2/3(月) 7:55

1日午後9時半ごろ、群馬県の駐車場で、運転代行業アルバイトの女性（54）が軽乗用車を止めて降りたところ、車が発進。女性は車を止めようと追いかけて、ドアを開けて車内に体を入れたが、車は道路を挟んで向かいの駐車場に止まっていた乗用車に衝突した。女性はドアに挟まった状態で見つかり、病院に運ばれたが、肋骨を折るなど重体。乗用車に乗っていた女性（35）にけがはなかった。警察が、ブレーキを忘れなかったかなど原因を調べている。

深夜3時 保冷車がセンターラインはみ出し、正面衝突

軽自動車の女性死亡

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2020/2/3(月) 12:00

3日午前3時ごろ、愛媛県の国道で保冷車が軽自動車と正面衝突し、軽自動車を運転していた女性（48）が死亡しました。現場は片側1車線の直線道路で、警察は保冷車がセンターラインをはみ出したとみて、男性運転手（42）から事情を聴くなど、事故の原因を調べています。