

「他人事」ではない、「自分事」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」・・・「確認はその後」 2段停止

一時停止は、「3秒停止」

◇雪山で見えにくい時は・・・身を乗り出して確認！◇

雪山の陰からの飛び出し注意！ 脇道から乗用車・人が出て来るかも知れません！

◇ツルツル路面にご用心◇

- 凍結路面こそ、『スピードダウン』
- 『急ブレーキ』、『急ハンドル』は、『スリップ』の原因
- 道路を渡る歩行者を、『見落とすな』
- 『ハイビーム』で、歩行者を『早めに発見』

◇冬道での追い越し・車線変更は事故に直結！ 危険な追い越し 生命の危険！◇

冬道は・・・見えない、滑る、曲がれない、止まらない

◇積雪時は、「道幅が狭い」◇

- ① 無理に突っ込まない
- ② 並んで、走行しない

片側2車線の道路でも、雪が多くなると2車線分の道幅が無い場所があります
無理をして車線数にこだわると、接触事故を引き起こします
極力、周りの車と距離をあけましょう

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 足元は、凍って危険です
- 「飛び降りる」ことは、厳禁
- 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

バックのつもりが・・・『前進』

スーパーに87歳運転の車が突っ込む ガラス割れ店員と客の2人ケガ

2020/2/25(火) 17:17

25日午後2時15分ごろ、岐阜県のスーパーで、男性（87）が運転する軽乗用車が、店舗レジ付近のガラス窓に突っ込みました。この事故で、店内にいた客と店員あわせて2人が軽いケガをしました。車を運転していた男性にケガはありませんでした。男性は買い物を終え、駐車場からバックで車を発進させようとしたところ、ギアを入れ間違え車が誤って前進。店舗に突っ込んだとみられるということです。

夕方5時 軽トラックはみ出し、乗用車と正面衝突

軽トラの男性死亡、乗用車の2人けが

◇**デイ・ライト**で知らせよう・・・**自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止**◇

2020/2/25(火) 12:14

24日午後5時前、岩手県の国道で、走行中の軽トラックが対向車線にはみ出し、向かって来た乗用車と衝突しました。この事故で軽トラックを運転していた男性（72）が首などを強く打ち死亡しました。また、乗用車の2列目に乗っていた50代の女性と3列目に乗っていた40代の女性がそれぞれ足を打撲する軽いけがをしました。

早朝4時 国道の中央分離帯に車が衝突、死亡

67歳男性、搬送先の病院で死亡 通行人が見つけ通報

- ◇**目がかゆい**は眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇
- ◇**2時間走行、15分休憩** 守ろう！ **自分の命、他人の命**◇

2020/2/25(火) 6:35

24日午前4時ごろ、埼玉県の国道で、男性（67）の乗用車が中央分離帯に衝突、男性は搬送先の病院で死亡が確認された。車が中央分離帯に乗り上げているのを、通行人の女性が見つけ110番。

JR函館線朝里駅踏切で脱輪 車立ち往生

列車10本、部分運休

- ◇**踏切手前**、スリップしやすいので、**早めのブレーキ**◇
- ◇**踏切手前** 確実な 『一旦停止』、**左右の安全確認、先詰まり**に注意◇

2020/2/23 22:17

23日午後3時ごろ、小樽市朝里4のJR函館線朝里駅構内の踏切で乗用車が脱輪し、動けなくなった。目撃者が踏切の非常ボタンを押し、車を踏切の外に移動させた。けが人はいなかった。JR北海道は約30分後に運転を再開したが、快速エアポートなど10本が部分運休し、約2400人に影響した。