

「他人事」ではない、「自分事」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」・・・「確認はその後」 2段停止

一時停止は、「3秒停止」

◇雪山で見えにくい時は・・・身を乗り出して確認！◇

雪山の陰からの飛び出し注意！
脇道から乗用車・人が出て来るかも知れません！

◇積雪時は、「道幅が狭い」◇

- ① 無理に突っ込まない
- ② 並んで、走行しない

片側2車線の道路でも、雪が多くなると2車線分の道幅が無い場所があります
無理をして車線数にこだわると、接触事故を引き起こします
極力、周りの車と距離をあけましょう

◇冬道での追い越し・車線変更は事故に直結！ 危険な追い越し 生命の危険！◇

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 足元は、凍って危険です
- 「飛び降りる」ことは、厳禁
- 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

深夜0時 商店街 横断中に軽乗用車にはねられ重傷

◇商店街、繁華街 「わき見運転」は厳禁です◇

2020/2/29(土) 13:16

29日深夜0時過ぎ、長野の県道で横断中の歩行者の男性(47)が、会社員(27)が運転する軽乗用車にはねられ、腰の骨を折る重傷を負いました。現場は駅の近くの商店街で道路の両側がアーケードになっています。

夜7時 追突され、死亡 3台絡む事故

◇夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

◇前方で・・・何が起こるかわかりません 車間距離を十分にとりましょう◇

2020/2/28(金) 14:11

27日午後7時過ぎ、愛媛県の松山自動車道で、乗用車3台が絡む事故があった。この事故で、車を運転していた会社員の男性(23)が死亡。また、残る2台の車を運転していた会社員の男性(51)はろっ骨を折る重傷、会社員の男性(47)は軽傷だった。警察は、死亡した男性の車が後方から走ってきた男性(51)の車に追突されたとみて詳しい事故の原因を調べている

早朝4時 信号交差点 校長が交通死亡事故

自転車の男性死亡、校長は仕事に向かっていた

◇見落とすな！ 『赤信号』◇

◇『黄色信号』は・・・止まれ！◇

◇『赤信号』でも・・・渡ってくるかもしれない、『かもしれない運転』で、事故防止◇

2020/2/29(土) 15:39

29日午前4時ごろ、大阪府の信号のある国道交差点で、自転車に乗っていた会社員の男性(20)が乗用車にはねられ死亡した。警察はで、乗用車を運転していた校長(72)を現行犯逮捕。校長は当時仕事に向かっていた。

市職員、酒気帯び運転で摘発

同僚らとの懇親会后

夕方6時から深夜0時過ぎまで、飲食店3軒で飲酒

運転代行業者を探すも見つからず・・・

◇飲酒運転 「運転代行が見つからなかった」・・・そんなことが理由になるか！◇

◇飲酒運転 こんなことで、自分の人生を「棒に振ってよいのか」◇

2020/3/1(日) 9:13

岩手県の50代の市職員の男性が29日、酒気帯び運転の疑いで警察に摘発されました。某市によりますと、男性職員は28日午後6時ごろから29日午前0時過ぎまで、同僚らと市内の飲食店3軒で飲酒。その後、運転代行業者を探すも見つからず、市役所の駐車場に停めていた自家用車を運転して帰宅途中で警察に呼び止められ、呼気検査の結果、基準値を超えるアルコールが検出されたということです。