

『他人事』ではなく
『自分』が起これば、『自分』が遭ったら、『家族』が起これば、『家族』が遭ったら

令和2年 「春の全国交通安全運動」
【運動期間: 4月6日(月)~4月15日(水)】

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

◇右左折時、横断歩道手前 スピードを落として、徐行する◇
『あ!』と思ったら、『すぐ』止まれるように!

◇交差点 右左折時の事故防止◇
『まさかより もしもの気持ちで 事故はゼロ』
『大丈夫だろう』ではなく、『危ないかもしれない』で、事故防止

◇左折は死角が多い! ハンドルを切る前に確認!◇

◇右折は対向車を注視しがち! 右折先を必ず良く見る!◇

◇信号変わり目 対向の直進車が!・・・止まらず、来る『かもしれない』!◇

- ◇構内事故のほとんどは、止まっている物に衝突◇
- そこに何があるのか、目で見て確認 (屋根・シャッター・車・他)
 - 曲がり切れない・・・道をゆずるため・・・予定外の突然のバックで、事故多発!
 - バック発進前に、車を降りて、後方の確認を!

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 積み降り作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降り作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降り作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降り作業時 ユニック作業に注意しましょう
「吊り下」には、絶対、絶対・・・入らないこと
ワイヤー、フック、シャックルの安全点検

深夜12時 苫小牧 はみ出し、右側の電柱に衝突
運転していた男性、意識不明の重体

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇
◇2時間走行、15分休憩 守ろう! 自分の命、他人の命◇

2020/4/3(金) 10:55

3日深夜12時50分ごろ、苫小牧市音羽町1丁目の市道で、中心部から千歳方向へ走ってきた乗用車が、センターラインをはみ出して、右側の電柱に衝突しました。この事故で車は大破し、運転していた男性(30)が、意識不明の重体で病院に運ばれました。現場は、国道36号線と市道が交わる交差点のそばで、警察が事故の原因を調べています。

夜10時 歩いていた大学院生がはねられ死亡

◇夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見! 事故防止◇
◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2020/4/3(金) 8:09

2日午後10時15分頃、愛知県で歩いていた大学院生(22)が乗用車にはねられ、1時間後に死亡が確認されました。警察は、会社員の男性容疑者(56)を過失運転致傷の疑いで現行犯逮捕しました。警察の調べに対し、村容疑者は「私がやったことに間違いはない」と容疑を認めているということです。

消防士が自損事故で、酒気帯び運転の疑い、取り調べ

◇飲酒運転 こんなことで、自分の人生を、「棒に振ってよいのか」◇

2020/4/2(木) 19:53

某県の男性消防士が2日未明、自損事故を起こし、酒気帯び運転の疑いで警察から取り調べを受けていることが分かりました。警察によりますと、30代の男性消防士が、2日午前0時半ごろ、乗用車を運転中、交差点で縁石を乗り越え道路脇の壁に衝突しました。けが人はいませんでしたが消防士から呼気1リットルあたり0.5ミリグラムのアルコールが検出されました。消防士は1日夜、同僚5人で飲食店で酒を飲んでいたということで、市は警察の捜査終了後に厳正に対処すると説明しています。