

『他人事』ではなく
『自分』が起こしたら、『自分』が遭ったら、『家族』が起こしたら、『家族』が遭ったら

令和2年 「春の全国交通安全運動」
【運動期間:4月6日(月)~4月15日(水)】

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

舗装が出てきた！ スピードは出していないか

◇左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に確認！◇

◇右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る！◇

◇信号変わり目 対向の直進車が！・・・止まらず、来る『かもしれない』！◇

◇危険を予測する運転をしましょう◇

特に、日没後は暗くて周りが見えにくいですが、歩行者を見落とさないよう十分気を付けましょう

◇構内事故のほとんどは、止まっている物に衝突◇

- そこに何があるのか、目で見て確認（屋根・シャッター・車・他）
- バック発進前に、車を降りて、後方の確認を！

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対・・・入らないこと

ワイヤー、フック、シャックルの安全点検

◇見直そう 「慣れ」の作業◇

- 荷崩れ、作業者が巻き込まれ死亡
- ユニック車で積込作業中、吊り荷が落下、ドライバーが下敷き、死亡

朝7時 縁石に乗り上げ、ガードパイプに衝突、重体

◇危険な！ 漫然運転◇

◇疲労・集中力低下から、危険な漫然・覚低走行へ◇

2020/4/8(水) 19:02

8日午前7時ごろ、鹿児島県の国道で、乗用車が縁石を乗り上げて歩道のガードパイプに衝突しました。この事故で、乗用車を運転していた会社員の男性（61）が意識不明の重体となっています。乗用車には男性のほかに会社の同僚2人が乗っていましたが、けがはありませんでした。現場は見通しの良い片側1車線の直線道路で、警察が同乗者から話を聞くなどして詳しい事故の原因を調べています。

夜8時 カーブ 対向車線はみ出し、大型バイクの男性死亡

車と衝突 緩やかなカーブ 3人の仲間とツーリング中に

◇ツーリングバイクに注意しましょう◇

2020/4/9(木) 9:31

7日午後8時40分ごろ、埼玉県の国道で、大型バイクを運転していた、会社員の男性（39）が、対向車線にはみ出し、進行してきた男性（31）の乗用車と衝突、頭などを強く打ち、死亡が確認された。警察によると、現場は緩やかなカーブ。男性は4人でツーリングをしていた。乗用車の男性にはけがはなかった。

深夜3時 街灯がなく暗かった 横断歩道のない場所

横断中の女性、トラックにはねられ死亡

◇夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

◇『渡ってくるかもしれない』・・・『かもしれない運転』で・・・事故防止◇

2020/4/9(木) 11:33

9日午前3時20分ごろ、長崎県の国道で男性（60）が運転する8トントラックが、道路を横断していた女性（59）をはねました。女性は頭などを強く打ち死亡が確認されました。現場は横断歩道のない見通しのよいほぼ直線の道路ですが、街灯がなく、事故当時は暗かったということです。