

『**他人**』ではなく
『**自分**』が起これば、『**自分**』が遭ったら、『**家族**』が起これば、『**家族**』が遭ったら

令和2年 「**春の全国交通安全運動**」

【運動期間:4月6日(月)~4月15日(水)】

「**見落とし**」を、無くせば・・・「**事故は無くなる**」

バックは、「**3秒バック**」で、「**1秒止まる**」

一時停止は、「**停止線**」で、「**まず止まる**」・・・「**確認はその後**」 **2段停止**

一時停止は、「**3秒停止**」

舗装が出てきた！ **スピード**は出していないか

◇**右左折時、横断歩道手前** **スピード**を落として、**徐行**する◇

『**あ!**』と思ったら、『**すぐ**』止まれるように！

◇**交差点 右左折時の事故防止**◇

『まさかより **もしもの気持ち**で **事故はゼロ**』

『**大丈夫だろう**』ではなく、『**危ないかもしれない**』で、**事故防止**

◇**左折は死角**が多い！ **ハンドル**を切る前に**確認**！◇

◇**右折は対向車**を注視しがち！ **右折先**を必ず**良く見る**！◇

◇**信号変わり目** 対向の**直進車**が！・・・**止まらず**、来る『**かもしれない**』！◇

◇**危険を予測**する運転をしましょう◇

特に、**日没後**は暗くて**周りが見えにくい**ですが、**歩行者を見落とさない**よう十分気を付けましょう

◇**構内事故**のほとんどは、**止まっている物に衝突**◇

- **そこに何があるのか**、**目で見て確認**（**屋根・シャッター・車・他**）
- **バック発進前**に、**車を降りて**、**後方の確認**を！

◆**労災事故防止** **トラックの荷台**から・・・「**墜落・転落**」、「**挟まれ**」防止◆

◇**見直そう 「慣れ」の作業**◇

荷崩れ、**作業者が巻き込まれ死亡**

朝7時 縁石に乗り上げ、ガードパイプに衝突、重体

◇**危険な！ 漫然運転**◇

◇**疲労・集中力低下**から、**危険な漫然・覚低走行**へ◇

2020/4/8(水) 19:02

8日午前7時ごろ、鹿児島県の国道で、乗用車が縁石を乗り上げて歩道のガードパイプに衝突しました。この事故で、乗用車を運転していた会社員の男性（61）が意識不明の重体となっています。乗用車には男性のほかに会社の同僚2人が乗っていましたが、けがはありませんでした。現場は見通しの良い片側1車線の直線道路で、警察が同乗者から話を聞くなどして詳しい事故の原因を調べています。

夜8時 カーブ 対向車線はみ出し、大型バイクの男性死亡

車と衝突 緩やかなカーブ 3人の仲間とツーリング中に

◇**ツーリングバイク**に注意しましょう◇

2020/4/9(木) 9:31

7日午後8時40分ごろ、埼玉県の国道で、大型バイクを運転していた、会社員の男性（39）が、対向車線にはみ出し、進行してきた男性（31）の乗用車と衝突、頭などを強く打ち、死亡が確認された。警察によると、現場は緩やかなカーブ。男性は4人でツーリングをしていた。乗用車の男性にはけがはなかった。

深夜3時 街灯がなく暗かった 横断歩道のない場所

横断中の女性、**トラック**にはねられ**死亡**

◇**夜間**・・・**ヘッドライト**をこまめに切り替え、**遠目ライト**で**早期発見**！ **事故防止**◇

◇『**渡ってくるかもしれない**』・・・『**かもしれない運転**』で・・・**事故防止**◇

2020/4/9(木) 11:33

9日午前3時20分ごろ、長崎県の国道で男性（60）が運転する8トントラックが、道路を横断していた女性（59）をはねました。女性は頭などを強く打ち死亡が確認されました。現場は横断歩道のない見通しのよいほぼ直線の道路ですが、**街灯がなく**、**事故当時は暗かった**ということです。