

(公社) 北海道トラック協会
セーフティ通信
 ～ストップ・ザ・交通事故～

第1543号
 R02. 3. 30
 (公社) 北海道トラック協会
 TEL (011) 511-9784
 FAX (011) 521-5810
 HP アドレス <http://www.hta.or.jp/>

事業用大型トレーラの「あおり運転」

大型トレーラによる普通乗用車に対する「あおり運転」報道

3月18日午後1時ごろ、札幌市南区南31条西8丁目付近豊平川通りにおいて、札幌中心部方向に走行中の大型トレーラが、普通乗用に極端に接近しクラクションを鳴らしたまま走行したうえ、信号待ちでトレーラから降車して同普通乗用車の運転者に対し怒鳴るなどの行為をした後、更に、進行した乗用車の車線に強引に幅寄せした画像が全国放送されました。

あおり運転厳罰化(令和2年3月3日閣議決定)

2017年の東名高速での4人死傷事故や、2019年8月の常磐自動車道での暴行事件など、重大な事故や事件が多発して社会的反響が高まり、厳罰化の契機となりました。

改正法では、あおり運転を「妨害運転」と規定しています。

対象行為	罰則
車間距離不保持、クラクション吹鳴、幅寄せ、道路の逆走、急ブレーキ、左側からの追い越し、蛇行運転等	3年以下の懲役または50万円以下の罰金
高速道路上での停車など著しい危険を生じさせた場合	懲役5年以下、罰金を100万円以下

警察庁は、法施行前の現時点、あおり運転等の悪質危険な威嚇行為による道路交通法だけでなく、刑法の暴行罪や強要罪等あらゆる法令を駆使して捜査を徹底するほか、危険性帯有者として厳しい行政処分を適用する方針を明らかにしています。

- ※ プロのトラックドライバーは、運転経験豊富で運転技術もレベルが高い。
- ※ たとえ「割り込み運転」されても、決して輸送車を感情表現の道具にしない。
- ※ プロは、精神力を鍛え運転中の「あせり・いかり・うっかり・エゴ・おごり」をなくそう。

プロドライバーのあおり運転は絶対にダメです。

<非接触事故の扱い>

- ・ 他車の法令違反や危険な運転等で自車が、単独事故となったり、負傷したり、積荷の損害等があった場合は、警察に通報して対応してください。
- ・ その際、他車の特定、自己の主張を客観的に証明できるのは、ドライブレコーダーです。
- ・ ドライブレコーダーは、切らずに作動させましょう。