

北済協 安全情報 R2-4号

令和2年5月12日
 北海道トラック交通共済協同組合
 安全推進企画部

構内での接触事故が多発!!

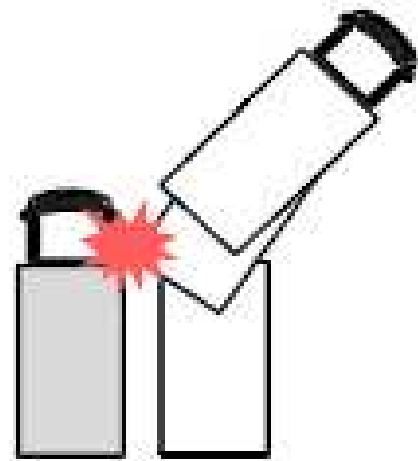
● 特に目立つ、他車との接触



荷物などを見たまま前進、それは**わき見運転!**



進む先をしっかりと見る! 人をはねたら人身事故



発進時、**オーバーハング**による、接触が多い!



発進時、**すぐにハンドルを切らない!**

狭い場所では、**左右のミラー**をしっかりと確認

しながら、ゆっくり**慎重に発進**しましょう

● 輸送装置格納確認(ウイング・ダンプ・ユニック等)



ウイング・ユニック等、**格納確認せず**発進



先月の**施設接触**のうち約4割が、**格納忘れ**

● **バック事故** 前年より減少も、まだまだ多い



バックで通る場所を**よく確認せず**バック走行



バック事故は、**動かないものに衝突**が大半

先月は**23件中、22件!**

4月期	対物事故 件数	構内での 事故件数	接触事故				バック事故	その他
			接触計	対車	対施設	対門・塀		
今年度	104	50	25	14	7	4	23	2
前年度	102	44	12	5	5	2	30	2
対前年差	+2	+6	+13	+9	+2	+2	-7	±0