

## ドライバーへの「マスク着用」の徹底

◇外出自粛、子供たちは休校中・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』◇

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

若者は「スピード違反」、高齢者は「一時停止違反」など・・・『うっかりミス』が多い

「だろう運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

■見込み発進による、追突事故に気をつけよう■

- ・もう青になるから、と・・・発進し前車に追突
- ・信号が青になり、発進したところ前車に追突

運転に集中して、進路の安全確認を徹底しましょう！

(よそ見は厳禁！ 急な飛び出しに注意！)

◇危険を予測する運転をしましょう◇

◇構内事故のほとんどは、止まっている物に衝突◇

- そこに何があるのか、目で見て確認 (屋根・シャッター・車・他)
- バック発進前に、車を降りて、後方の確認を！

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対・・・入らないこと

## 碎石場で崩落、バックホーが岩の下敷き

オペレーターの男性死亡

2020/5/19(火) 17:55

19日午前11時50分ごろ、愛知県の碎石工場で「落石でバックホーがつぶれ、中に人がいる」と119番があった。警察によると、岩場が崩れてバックホーが岩の下敷きになり、運転していた70代ぐらいの男性の死亡が現場で確認された。同署によると、作業の音が聞こえなくなったのを不審に思った男性工場長(50)が様子を見に行き、事故に気付いた。男性は同日午前7時半ごろから、1人で山肌を削る作業をしていた。

## 深夜2時 タンクローリー、対向車線に飛び出し

トラックと衝突、3台絡む事故 乗用車の男性会社員死亡

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2020/5/19(火) 17:50

19日午前2時40分ごろ、神奈川県で、「タンクローリーが道をふさいでいる」と110番通報があった。警察署員が駆け付けたところ、反対車線に飛び出したタンクローリーと乗用車、同車線を走っていたトラックの3台が、事故を起こして停車しているのを発見。乗用車は大破しており、運転していた会社員の男性(35)が心肺停止の状態と搬送され、約1時間後に死亡が確認された。タンクローリーの男性運転手(47)も軽傷を負った。同署によると、乗用車は同一方向に進むタンクローリーと何らかの理由で衝突し、中央分離帯を飛び越えて反対車線に飛び出し、進行してきたトラックと衝突した。現場は片側2車線の直線道路で制限速度は60キロだが、普段からスピード超過をする車両が多いという。事故当時は雨が降っていた。

## トラック炎上 煙で視界奪われる

大型トラック、乗用車など、16台玉突き事故

◇前方で、何が起こるか分かりません・・・『車間距離』を十分にとりましょう◇

2020/5/19(火) 19:09

19日午前11時前、群馬県の北関東道で「トラックが燃えている」と通報がありました。炎上したトラックの後ろでは、大型トラックや乗用車などが次々に衝突し、16台の玉突き事故になりました。

トラックの運転手：「全然見えなかった煙で。霧なんてもんじゃありません。そこに入ったら真っ白です」  
炎上したトラックの煙で視界が奪われたとみられます。この事故で6人が病院に搬送され、現場は5時間近く通行止めとなりました。