

ドライバーへの「マスク着用」の徹底

子ども、自転車、散歩…住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！◇

ドライバーは、登下校の時間帯に通学路の近くを走行するときは、
子供の飛び出しなどに備え、あらかじめ
スピードを落とすなど、運転に細心の注意を払いましょう

「見落とし」を、無くせば…「事故は無くなる」

「だらう運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

◇右左折時、横断歩道手前 スピードを落として、徐行する◇

『あ！』と思ったら、『すぐ』止まれるように！

■見込み発進による、追突事故に気をつけよう■

- ・もう青になるから、と…発進し前車に追突
- ・信号が青になり、発進したところ前車に追突

運転に集中して、進路の安全確認を徹底しましょう！

よそ見は厳禁！急な飛び出しに注意！

◇構内事故のほとんどは、止まっている物に衝突◇

- そこに何があるのか、目で見て確認（屋根・シャッター・車・他）
- バック発進前に、車を降りて、後方の確認を！

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◇見直そう 「慣れ」の作業◇

積み込みや付帯作業にも注意が必要
荷崩れ、作業者が巻き込まれ死亡

夕方5時 信号交差点 出合い頭に衝突

ワンボックスの男性、大けが

乗用車の運転手は…『車乗り捨て』、逃走

警察は、防犯カメラや目撃情報をもとに逃げた運転手の行方を追っています

◇見落とすな！『赤信号』◇

◇『黄色信号』は…止まれ！◇

2020/5/27(水) 5:55

26日午後5時半過ぎ、愛知県の信号交差点で、乗用車とワンボックスカーが出合い頭に衝突しました。通行人の女性が通報し、ワンボックスカーを運転していた会社員の男性（33）が鎖骨を折る大ケガをしました。乗用車の運転手は、車をその場に乗り捨て逃げました。警察は防犯カメラや目撃情報をもとにひき逃げの疑いで逃げた運転手の行方を追っています。

深夜1時 センターラインはみ出し、正面衝突

見通しの良い直線道路 44歳の会社員死亡

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2020/5/27(水) 11:59

27日午前1時すぎ、愛知県の県道で軽乗用車と乗用車が正面衝突しました。この事故で、軽乗用車を運転していた近くに住む会社員の男性（44）が死亡しました。乗用車を運転していた男性（43）にけがはありませんでした。現場は片側1車線の見通しの良い直線道路で、警察は、どちらかがセンターラインをはみ出したとみて事故原因を詳しく調べています。

飲酒運転 ガードレールに衝突 男逮捕

車には数人が乗っていたとみられ、警察が同乗者についても調べています

◇飲酒運転 こんなことで、自分の人生を「棒に振ってよいのか」◇

2020/5/26(火) 19:12

午後11時半ごろ、愛知県で酒を飲んだ状態で軽乗用車を運転し、ガードレールに衝突したとして、45歳の男が逮捕されました。調べに対し容疑を認めているということです。事故を起こした際、車には数人が乗っていたとみられ、警察が同乗者についても調べています。