

ドライバーへの「マスク着用」の徹底

作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行きましょう

「日没前後」は、「昼間」の4倍の事故発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意◇

子ども、自転車、散歩…住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「見落とし」を、無くせば…「事故は無くなる」

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

見込み発進による、追突事故に気をつけよう

- ・もう青になるから、と…発進し前車に追突
- ・信号が青になり、発進したところ前車に追突

通り慣れた道にこそ要注意！

◇右左折時、横断歩道手前 スピードを落として、徐行する◇

『あ！』と思ったら、『すぐ』止まれるように！

◇交差点 右左折時の事故防止◇

『まさかより もしもの気持ちで 事故はゼロ』

『大丈夫だろう』ではなく、『危ないかもしれない』で、事故防止

◇構内事故のほとんどは、止まっている物に衝突◇

- そこに何があるのか、目で見て確認（屋根・シャッター・車・他）
- バック発進前に、車を降りて、後方の確認を！

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

軽自動車がバックで菓子店に突っ込む

◇バック時は、一度の確認だけでなく、もう一度確認しましょう◇

◇バックは…『カメラが歩くスピードの気持ちで！』◇

2020/06/18 6:00

17日午後4時15分ごろ、佐賀県の菓子店に、70代男性の軽乗用車がバックで店舗に突っ込んだ。男性と店内にいた店員2人にけがはなかった。男性はバックする際にアクセルとブレーキを踏み間違えたと思われる。

午後3時 横断中の高齢女性はねられ、意識不明の重体

小学生乗せたマイクロバスにはねられる

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意◇

2020/6/17(水) 17:52

17日午後3時10分ごろ、山形県の国道で、小学生を乗せた送迎のマイクロバスが、横断中の90代女性をはねた。女性は病院に搬送されたが、体を強く打ち意識不明の重体。警察によれば、現場は片側1車線の見通しのよい直線で、同署で詳しい事故原因を調べている。

昼12時 路線バスが電柱に衝突、乗客ケガ

◇「昼食後」の…「ぼーっと運転」要注意◇

2020/6/17(水) 18:49

17日午後0時40分ごろ、山口県の市道で路線バスが道路脇の電柱に衝突しました。この事故で電柱が倒れバスに乗っていた高齢女性が顔を打撲する軽傷を負いました。乗客はほかにはいなかったということで運転手にもケガはありませんでした。警察では運転手から話を聞くなどして事故の原因を調べています。

深夜1時 故障で停車中のトレーラーに大型トラック追突

大型トラック、炎上、大型トラックの運転手ケガ、4時間通行止め

トレーラーの男性運転手(65)は発煙筒をたいて安全な場所に退避しており無事だった

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2020/6/17(水) 10:44

17日午前1時半ごろ、岡山県の山陽自動車道で、エンジンが故障して路肩に停車していた大型トレーラーに、走行中の大型トラックが追突した。大型トラックは炎上し、男性運転手(69)が軽傷もよう。トレーラーの男性運転手(65)は発煙筒をたいて安全な場所に退避しており無事だった。事故の影響で約4時間通行止めになった