

3月～6月 コロナ感染で、車両数の減少で…事故減少
ただし…『死亡事故』は、増加
今後は…車両数が増加します
『油断は禁物』…今まで以上の『注意力』

目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに
2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命

重機、農機具の積み下ろし作業時
地面の水平を確認し、登坂板から外さないように注意しましょう

夕方5時 名寄 国道40号 大型トラックはみ出し
対向車線の2台の乗用車に衝突 3人病院に搬送

2020/7/8(水) 18:57

8日午後5時すぎ、名寄市風連町豊里の国道40号で、旭川方向に走っていた大型トラックが反対車線にはみ出して、乗用車と軽乗用車に衝突しました。この事故でそれぞれの車を運転していた3人の運転手がけがをして病院に搬送されました。

平取 バックホーごと転落、死亡
10～20メートル、崖下に落ちた

2020/07/09 05:00

8日午前11時15分ごろ、日高管内平取町芽生で、バックホーを運転中の、会社役員の男性(67)が崖下に落ちたと、社員が知人を通じて119番した。男性は全身を強く打ち、搬送先の病院で死亡が確認された。門別署によると、崖の高さは、10～20メートルほど。男性はバックホーを運転し、社員と林道の整地作業をしていたという。バックホーは崖下で見つかっており、同署は男性がバックホーごと転落したとみて調べている。