ドライバーへの「マスク着用」の徹底 お客様の事務所、事業所、現場に入る時は・・・

作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう

「日没前後」は、「昼間」の 4 倍の事故発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯! スピード落として、細心の注意◇

子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

◇追突事故の根絶◇

- ・もう青になるから、と・・・発進し前車に追突
- ・信号が青になり、発進したところ前車に追突

◇交差点事故の根絶◇

イエローストップの励行 『 黄色信号は…『止まれ』です

◇左折は死角が多い / ハンドルを切る前に確認 /◇

◇右折は対向車を注視しがち! 右折先を必ず良く見る!◇

◇信号変わり目 対向の直進車が !・・・・止まらず、来る『かもしれない』!◇

◇構内事故のほとんどは、止まっている物に衝突◇

- ▶ そこに何があるのか、目で見て確認(屋根・シャッター・車・他)
- バック発進前に、車を降りて、後方の確認を!
- ◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◇見直そう 「慣れ」の作業◇

積み込みや付帯作業にも注意が必要

アンダーパスが冠水 車が立ち往生 急激に降り出した大雨

2020/7/30(木) 18:09

30日夕方から急激に降り出した大雨により、兵庫県のアンダーパスが冠水し、車2台が立ち往生した。ドラ イバーにけがはなかったという。警察によると、現場は<mark>高架下付近。同日午後4時</mark>25分ごろ、通行人の男性から「アンダーパスで15センチくらい<mark>水がたまっている</mark>」と110番があった。署員が現場に到着すると、<mark>軽ト</mark> ラックなど 2 台が動けなくなっていたという。同日午後 4 時 4 4 分に大雨警報が発令されていた。

国道 のり面が20メートルにわたり崩落

土砂が車に当たり運転男性けが 国道、通行止めに

2020/7/30(木) 10:21

29日午後10時ごろ、京都府の国道で、道路脇ののり面が幅約20メートルにわたって崩れ土砂が道をふさいだ。 署によると、通行していた乗用車に土砂が当たり、運転していた50代の男性が胸を打つなど軽傷を負った。土木 事務所は現場付近約4キロを全面通行止めにした。復旧のめどは立っていないという。梅雨前線の停滞による長 雨で地盤が緩んだことが原因とみられる。

深夜12時 女子高生2人乗りのミニバイク

街路樹に衝突 1人死亡、1人重傷

2020/7/29(水) 20:20

29日午前0時15分ごろ、神奈川県の県道で2人乗りのミニバイクが道路脇の縁石に乗り上げた後、歩道上 の<mark>街路樹に衝突して転倒した。乗っていた、高校2年の女子生徒(17)が搬送先の病院で死亡し、高校2年の</mark> 女子生徒(16)が骨盤骨折などの重傷を負った。

軽トラがコンビニ店内へ… 運転手 「何で突っ込んだか分からない」

2020/7/30(木) 13:00

29日午後4時20分すぎ、長崎県のコンビニに、無職男性(79)が運転する<mark>軽トラックが突っ込んだ。</mark>署によると店内には<mark>店員と買い物客計5人</mark>がいたが、けがはなかった。男性は買い物のため<mark>車を止めようとして</mark>い たが「何で突っ込んだか分からない」と話したという。