

### 輸送繁忙期に突入します！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

### ◇事故防止ポイント◇

- ※ 薄暮時は、速度ダウン！
- ※ 早めのライト点灯！

### 未明から早朝にかけて 農作業車(トラクター)の早期発見 農道でトラクターが頻繁に作業しています

- ・ 無灯火による見落としに警戒
- ・ 追い越しの際 急な右折に警戒
- ・ 無理な追い越しによる対向正面衝突に注意

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

ドライバーへの「マスク着用」の徹底  
お客様の事務所、事業所、現場に入る時は…

作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう

### ◇追突事故の根絶◇

… わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう …

### ◇交差点は要注意！◇

… 歩行者を見落とさないで！ …

### ◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう  
「吊り下」には、絶対、絶対……入らないこと

### 踏切事故 列車と接触 列車3本が運休 ◇踏切手前 確実な『一旦停止』と、左右の安全確認◇

2020/8/25 (火) 11時11分  
25日午前7時40分ごろ、岐阜県の踏切で、男性会社員(39)の乗用車と、列車(2両編成)が接触した。男性と乗客乗員計88人にけがはなかった。現場は遮断器はなく、見通しも悪い。踏切に進入する乗用車に気付いた列車の運転士がブレーキをかけたが間に合わず、乗用車の前方右側が先頭車両に接触した。後続の上下線計3本が運休止、最大で1時間13分遅れた。

### 深夜12時 『車道にいた』とみられる男性はねられ死亡 49歳会社員の男を現行犯逮捕

- ◇『深夜』 歩行者・自転車が、「いるかもしれない」、かもしれない運転で事故防止◇
- ◇夜間…ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2020/8/25(火) 11:17  
25日深夜12時半ごろ、愛知県の国道で60代くらいの男性が乗用車にはねられました。男性は病院に運ばれましたがまもなく死亡しました。警察は乗用車を運転していた、会社員の男性(49)を現行犯逮捕しました。現場は見通しの良い直線道路で、はねられた際、男性は車道にいたとみられるということです。

### 大型トラック全焼

積み荷の『プラスチック樹脂』焼け、路面に付着 約11時間通行止めに

2020/8/25(火) 13:37  
25日午前3時半ごろ、長野県の長野道でトラックから火が出て全焼しました。運転していた男性(58)は逃げたが無事でした。この火事でトラックに積まれていたプラスチックの樹脂製品も焼け、路面に付着しました。高速道路によりますと、除去作業に時間がかかり、およそ11時間通行止めとなりました。