

(公社) 北海道トラック協会
セーフティ通信
～ストップ・ザ・交通事故～

第1571号
R02. 8. 20
(公社) 北海道トラック協会
TEL (011) 511-9784
FAX (011) 521-5810
HP アドレス <http://www.hta.or.jp/>

令和2年「秋の全国交通安全運動」について

1 秋の全国交通安全運動の目的

交通安全を自らのことと捉え、**交通ルールの遵守**や**思いやりのある交通マナー**の実践が主体的に行われるよう、道民一人ひとりの交通安全意識の高揚を図る。

2 期間 令和2年9月21日(月)～同年9月30日(水)までの10日間

- 統一行動日(セーフティーコール)～9月21日(月)
- 交通事故死ゼロを目指す日～9月30日(水)

3 運動の重点

- (1) **子供をはじめとする歩行者の安全と自転車の安全利用の確保**
- (2) **高齢運転者等の安全運転の励行**
- (3) **夕暮れ時と夜間の交通事故防止と飲酒運転等の危険運転の防止**

秋の全国交通安全運動～北ト協実施要領(抜粋)

－ 事業者、管理者の皆さんへ －

秋の全国交通安全運動北ト協実施要領の推進項目「**飲酒運転の根絶**」「**追突事故及び交差点における事故防止**」を最重点として、さらに、推進項目の「**子供と高齢者の交通事故防止**」「**夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止**」「**携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底**」「**高速道路における事故の防止**」「**トレーラ事故の防止**」について、ドライバーの方に指導していただくとともに下記事項への取り組みをお願いいたします。

◎ 飲酒運転の根絶

事業用トラックの飲酒運転事案が全国的に増加しています。特にフェリー乗船中の飲酒を原因とした事故が発生しています。全ト協制作の「飲酒運転防止対策マニュアル」等を活用し、運転者に対する**適切な指導監督**を実施するとともに、**アルコール検知器を使用した厳正な点呼**を実施する。

◎ 追突事故及び交差点における事故の防止

事業用トラックにおける**事故の半数が追突事故、死亡事故の4割が交差点事故**です。全ト協制作の「トラック追突事故防止マニュアル」、「トラック交差点事故防止マニュアル」等を活用して**指導・教育を行い事故防止の徹底**を図る。また、追突事故発生時における被害軽減に有効な「衝突被害軽減ブレーキ装置」の搭載や交差点等における左折事故防止として、**車載カメラの装着**を推進する。

○ 健康起因事故の防止

点呼時等において運転者の**疲労、睡眠不足**の状況等、**健康状態の確認**を徹底し、**体調急変**に伴う事故の防止を図る。

○ 過労運転等の防止

休憩又は睡眠のための時間及び休息のための時間が**十分確保**されるよう**勤務時間及び乗務時間**を定めるとともに、**運行経路、運行時間、休憩地点**等を含む**適切な運行指示書の作成**や**運行計画**、並びに乗務割の作成を行い、点呼時等において運転者の**疲労、睡眠不足**の状況等、**健康状態の確認**を徹底する。

○ 安全意識の高揚

全ト協等のホームページ掲載の「ヒヤリハット集」等を活用したKYT(危険予測トレーニング)を実施し、「**だらう運転**」から「**かもしれない運転**」を心掛けるよう徹底を図る。また、北ト協会員メニュー内掲載の交通安全事故防止関係資料や国土交通省メールマガジン等も活用する。

○ 車両の安全性の確保

大型トラックの**スペアタイヤ**等については**3ヶ月ごとの定期点検**が義務付けられていることを踏まえ大型車の**車輪脱落**や**スペアタイヤ落下事故**等を防止するため、**日常点検**及び**定期点検**を確実に実施する。(この機会に大型トラック以外の車両についても点検を実施しましょう)

適正な運転を阻害する **あ・い・う・え・お** の撲滅!

～あせり・いかり・うっかり・エゴ・おごり～