

**夕暮れ時に、交通死亡事故多発**

- ◇ 10月～12月 午後4時～午後6時
- ◇ 歩行者・自転車
- ◇ 通勤、工作中

**2020年 秋の全国交通安全運動**  
**令和2年9月21日(月)～同年9月30日(水)までの10日間**  
交通事故死ゼロを目指す日：9月30日(水)

**輸送繁忙期に突入します！**

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

◇追突事故の根絶◇

◇交差点事故の根絶◇

◇構内・バック事故の根絶◇

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

「だろー運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

◇危険を予測する運転をしましょう◇

◆**労災事故防止** トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆**作業前、『事前打合せ』**を行い、安全に作業を行いましょー◆

**夜6時 自転車の高齢男性はねられ死亡**

まず・・・人、自転車を発見する事を優先するように運転しましょう  
そして、横断歩道とカーブミラー。これが重要

2020/9/20(日) 7:04

19日午後6時過ぎ、愛知県で男性(78)が自転車に乗って道路を横断していたところ、走ってきた軽乗用車にはねられ、病院に搬送されましたが死亡が確認されました。警察は軽自動車を運転していた女性容疑者(24)を現行犯逮捕しました。

**朝10時 資源回収のトラックが、飲酒運転  
信号待ち車に追突、現行犯逮捕**

2020/9/20(日) 18:45

20日午前10時前、福岡県で酒に酔った状態で、信号待ちの軽乗用車に追突する事故を起こしたとして、資源回収のトラックを運転した会社員の男性容疑者(54)が現行犯逮捕されました。容疑を認めています。

**飲酒運転 信号待ち車に追突  
さらに、追突、玉突き事故、追突された男性ケガ**

基準値の5倍のアルコール  
「飲酒運転の認識はなかった」

2020/9/20(日) 18:45

20日午前11時半ごろ、福岡県で信号待ちしていた乗用車が普通貨物車に追突され、さらにその前に停っていた乗用車に追突する玉突き事故がありました。追突された車に乗っていた60代男性が首に軽いけがをしました。普通貨物車の運転手からは、基準値の5倍近いアルコールが検出され警察は酒気帯び運転の疑いで男性容疑者(38)を現行犯逮捕しました。「飲酒運転の認識はなかった」と容疑を否認しています。