

輸送繁忙期に突入します！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

未明から早朝にかけて 農作業車(トラクター)の早期発見

- ・ 無灯火による見落としに警戒
- ・ 追い越しの際 急な右折に警戒
- ・ 無理な追い越しによる対向正面衝突に注意

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

◇追突事故の根絶◇

・・・ わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう ・・・

◇交差点は要注意！◇

・・・ 歩行者を見落とさないで！ ・・・
～ 交差点 焦らず、じっくり、再確認 ～
イエローストップの励行 ☞ 黄色信号は・・・『止まれ』です

◇構内・バック事故の根絶◇

・・・ バック事故 降りて確認 事故防止 ・・・

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行きましょう

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対・・・入らないこと

追い越した後・・・「カーブを曲がり切れなかったか？」

2人乗りのバイク転倒、後ろに乗っていた20歳女性が死亡

◇無理な追い越し・無理な車線変更は事故に直結！◇

◇危険な追い越し 生命の危険！◇

2020/9/8(火) 7:27

7日午後10時45分ごろ、愛知県で20歳の男女2人が乗る2人乗りのバイクが転倒し、ガードレールに衝突する事故がありました。警察によりますと、2人は病院に運ばれましたが、バイクの後ろに乗っていたアルバイト女性(20)が多発外傷でおよそ2時間半後に死亡が確認されました。バイクを運転していた会社員の男性(20)は全身打撲などの軽傷です。現場の道路は緩やかなカーブになっていて警察は、バイクが乗用車を追い越したあとカーブを曲がりきれなかった可能性があるとみて、事故の原因を詳しく調べています。

軽乗用車とトラックが正面衝突

軽乗用車は衝突後、炎上

軽乗用車の女性は手足の痛み、

トラックの男性は運転席で足を挟まれる

◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

2020/9/8(火) 13:22

8日午前8時25分ごろ、秋田県で軽乗用車と反対車線を走ってきたトラックが正面衝突しました。軽乗用車は衝突のあと炎上し、運転していた40代の女性は近くにいた人などが救助しました。女性は手足の痛みを訴え病院に搬送されています。またトラックを運転していた60代の男性は運転席で足を挟まれ、救助後、病院に搬送されました。2人とも命に別条はないということです。

深夜3時 ガードレールに衝突

車外に投げ出され、1人死亡、1人重傷

◇気のゆるみ、『スピード』を出し過ぎていませんか？◇

2020/9/8(火) 9:01

7日午前3時20分ごろ、埼玉県の県道で、乗用車が左側に設置されたガードレールに衝突し、男性(55)が搬送先の病院で死亡確認され、男性(19)も頭を打つなどして重傷。署現場は片側1車線の直線道路。乗用車は左側ガードレールに衝突後、右側ガードレールにもぶつかり、2人は車外に放出されたという。