

夕暮れ時に、交通死亡事故多発

- ◇ 10月～12月 午後4時～午後6時
- ◇ 歩行者・自転車
- ◇ 通勤、仕事中

※ 夕暮れ時の事故が多く、秋の時期は目が慣れていないので、いっそう注意してほしい

輸送繁忙期に突入します！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

未明から早朝にかけて 農作業車(トラクター)の早期発見

- ・ 無灯火による見落としに警戒
- ・ 追い越しの際 急な右折に警戒
- ・ 無理な追い越しによる対向正面衝突に注意

子ども、自転車、散歩…住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

◇追突事故の根絶◇

… わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう …

◇交差点は要注意！◇

… 歩行者を見落とさないで！ …
イエローストップの励行 ☞ 黄色信号は…『止まれ』です

◇構内・バック事故の根絶◇

… バック事故 降りて確認 事故防止 …

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

- 積み降り作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降り作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降り作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降り作業時 ユニック作業に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対…入らないこと

ユニック下げ忘れ…

高架下でユニック車立ち往生

◇ブーム格納してアウトリガーしまって、忘れものないか確認する◇

2020/9/11(金) 19:13

11日午後1時40分ごろ、東京都で、7トンユニック車がJRの高架下を通過しようとしたところ、ユニック車のブームが高架の柱にひっかかりました。高架下は高さ制限が3.8メートルで、ユニック車はブームを下げずに走行していたということです。この事故によるけが人はいませんでしたが、トラックはおよそ3時間に渡って立ち往生しました。トラックの男性運転手は警視庁の事情聴取に対し「クレーンをたたみ忘れた」と説明しているということです。

パンクで停止していた軽乗用車に、乗用車が追突

追突された車に同乗の女性重体

◇前方で…何が起こるかわかりません 「わき見」は厳禁◇

◇前方で…何が起こるかわかりません 車間距離を十分にとりましょう◇

2020/9/11(金) 9:13

11日午前2時ごろ、愛知県の国道でタイヤがパンクし、停車していた軽乗用車に、乗用車が追突する事故がありました。軽乗用車に乗っていた20歳ぐらいの女性が意識不明の重体。軽乗用車を運転していた女性(20)と、同乗の女性2人、追突した車を運転していた男性(34)は、いずれも軽傷です。

ひき逃げの疑い トラック運転手逮捕

トラック運転手の男性のトラックが…トラックに追突、ケガを負わせ、逃走

◇もしも、もしも、もしも、…のときは…まず、救護◇

2020/9/11(金) 11:36

警察は10日、過失傷害とひき逃げの疑いで、トラック運転手の男(51)を逮捕した。逮捕容疑は10日正午ごろ、静岡県でトラックを運転中、男性(47)のトラックに追突し、そのまま逃走した疑い。警察によると、男性は首に軽傷を負ったという。