

2020年 秋の全国交通安全運動  
令和2年9月21日(月)～同年9月30日(水)までの10日間  
交通事故死ゼロを目指す日：9月30日(水)

夕暮れ時に、交通死亡事故多発

- ◇ 10月～12月 午後4時～午後6時
- ◇ 歩行者・自転車
- ◇ 通勤、工作中

輸送繁忙期に突入します！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう  
「吊り下」には、絶対、絶対・・・入らないこと 『逃げ場』の確保

大型トラック センターラインはみ出し

反対車線で停車中のトラックに衝突

大型トラックの男性死亡

- ◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇
- ◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2020/9/16(水) 21:02

16日午前9時20分ごろ、神奈川県で、会社員の男性(46)が運転する大型トラックがセンターラインを越え、反対車線に停車中の会社員の男性(64)のトラックに衝突した。大型トラックの男性は搬送先の病院で死亡が確認された。現場は片側1車線の直線道路。停車中のトラックの男性にけがはなかった。

信号のない交差点 乗用車がバイクと衝突

乗用車の男性は、バイクの男性にけがを負わせたまま、逃走

- ◇見落とすな！ 『一時停止』の標識◇
- ◇確実な・・・『一時停止』と、左右の安全確認◇
- ◇信号のない交差点 「相手は止まらないかもしれない」◇

2020/9/17(木) 0:21

16日午後1時ごろ、兵庫県の信号のない交差点で乗用車を運転中、男性(54)のバイクと衝突して、頭部打撲のけがを負わせたにもかかわらず、そのまま走り去った疑いで、。過失傷害とひき逃げの疑いで、男性(77)を逮捕した。容疑を認めているという。乗用車の男性は衝突後に一旦車から降りたものの、バイクの男性が110番している最中に車で走り去ったという。バイクの男性は乗用車のナンバーを通報。署員が、走行する男の車を見つけた。

2人乗りの原付バイク2台、パトカーから逃走

交差点で信号無視で進入、内1台が乗用車と衝突

2020/9/15(火) 11:21

14日午後11時半ごろ、愛知県で警ら中のパトカーがいずれも2人乗りで走る原付バイク2台を見つけ、サイレンと赤色灯をつけて追跡を始めました。原付バイク2台は逃走し、100mほど南にある交差点に信号無視で進入したところ、このうち1台が走ってきた乗用車と衝突しました。乗用車を運転していた男性(21)にケガはありませんでしたが、2台の原付バイクはそのまま逃走していて、警察が、行方を追っています。