

交通事故死ゼロを目指す日:9月30日(水)

2020年 秋の全国交通安全運動

令和2年9月21日(月)～同年9月30日(水)までの10日間

夕暮れ時に、交通死亡事故多発

- ◇ 10月～12月 午後4時～午後6時
- ◇ 歩行者・自転車
- ◇ 通勤、工作中

輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

◇追突事故の根絶◇

◇交差点事故の根絶◇

◇構内・バック事故の根絶◇

◇危険を予測する運転をしましょう◇

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対・・・入らないこと 『逃げ場』の確保

朝7時 通勤時間帯 30分の間に5か所で追突事故

◇通勤、通学時間帯は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意◇

2020/9/25(金) 12:08

25日午前7時すぎ、福岡県で、ライトバンが前の車に追突しました。また、後続車が渋滞していたところに別の車が突っ込んだ。30分ほどの間に追突は5か所で相次ぎ、関係する車は合わせて11台に上ったものの、けが人はいませんでした。朝の通勤時間帯と重なったことで、一時、3キロ～8キロにわたって渋滞しました。

夜6時 国道の信号T字路交差点 出合い頭に衝突

国道に右折で出ようとしたバスと、国道を直進中の乗用車

◇信号が青でも慎重な運転が大切◇

◇交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇

2020/9/25(金) 11:41

24日午後6時20分ごろ、福島県の信号のある国道T字路交差点で、右折しようとした小学校の児童51人を乗せた大型バスと、国道を直進していた会社員男性(47)の乗用車が出合い頭に衝突した。乗用車の男性が胸を打つ軽傷で、バスは学校行事から帰る途中だったという。

公務員の男を逮捕 酒気帯び運転、正面衝突事故

「飲んで運転したことに間違いはない」と・・・容疑を認めています

◇違反だと・・・分かってやってる、『飲酒運転』「飲酒運転は事故でなく犯罪」◇

2020/9/23(水) 12:45

22日午後11時20分ごろ、栃木県の国道の交差点で、酒気を帯びた状態で軽自動車を運転した疑いで、公務員の男性容疑者(29)が逮捕されました。容疑者は、乗用車と正面衝突事故を起こし、現場に駆け付けた警察官によって酒気帯び運転が判明。調べに対し容疑者は「飲んで運転したことに間違いはない」と容疑を認めています。