

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯 (日没時刻前に必ずライト点灯)
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を!
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

◇追突事故の根絶◇

◇交差点事故の根絶◇

◇構内・バック事故の根絶◇

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行きましょう◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対・・・入らないこと 『逃げ場』の確保

雨でスリップ トラック横転、積み荷散乱

◇雨降りは、「視界不良」による、「見落とし」や「スリップ」を警戒する◇

2020/9/27(日) 6:42

26日午後5時半ごろ、首都高速で走行していた2トントラックが横転しました。運転手ら2人がけがをしています。トラックが積んでいた木材が道路上に散乱し、さらに高速の高架の下を通る道路にも落下しました。木材の落下によるけが人はなかった。警視庁はトラックが雨の影響でスリップして横転したとみています。

交差点 右折の軽乗用車と直進バイク衝突

バイクの女性は一時、意識不明に

- ◇交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇
- ◇信号の変わり目 対向の直進車が!・・・止まらず、来る『かもしれない』!◇

2020/9/27(日) 18:09

26日午後9時半ごろ、愛媛県の国道の交差点で、軽乗用車が右折した際に、対向車線のバイクと衝突しました。バイクを運転していた女性(23)が一時、意識不明となりましたがその後、病院で意識が回復したということです。現場は右折レーンがある見通しの良い片側2車線の直線道路でした。

深夜11時 ゆるいカーブ はみ出し、正面衝突

車2台衝突、5人搬送

◇『カーブ』の手前は・・・十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

2020/9/27(日) 7:13

26日午後11時ごろ、青森県の町道のゆるいカーブで、乗用車2台が正面衝突しました。この事故で、それぞれの車に乗っていた男女5人がけがをして病院に運ばれました。このうち30代の男性は意識不明の重体。

三笠 耕運機の下敷きに 女性死亡

2020年09月27日 17時44分

27日午前9時すぎ、三笠市の畑で「人が機械の下敷きになって倒れている」と通りがかった人から通報がありました。警察と消防が駆けつけたところ、アルバイト従業員の女性(78)が横転した手押し式の耕運機の下敷きになっていて、その場で死亡が確認されました。