

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯 (日没時刻前に必ずライト点灯)
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を!
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

輸送繁忙期!

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

◇登下校時間は、最も危険な時間帯! **スピード落として、細心の注意**◇

「バック確認OK!」

「交差点確認OK!」

「積み降ろし確認OK!」

◇追突事故の根絶◇

◇交差点事故の根絶◇

◇構内・バック事故の根絶◇

◇危険を予測する運転をしましょう◇

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 **ユニック作業**に注意しましょう
「吊り下」には、絶対、絶対…… 入らないこと 『逃げ場』の確保

信号待ち車に軽乗用車が追突

追突した軽乗用車に同乗の女性が死亡

追突された乗用車の女性と、軽乗用車運転の男性がケガ

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2020/9/29(火) 22:37

29日午後1時45分ごろ、岡山県の国道で、赤信号で停止していた女性(43)の乗用車に、男性(85)の軽乗用車が追突。軽乗用車に同乗していた女性(86)が胸を打つなどして死亡した。警察によると、追突された乗用車女性と軽乗用車の男性も軽いけがを負った。

ゆるやかなカーブ 軽乗用車はみ出し、乗用車と衝突

軽乗用車の男性死亡

◇『カーブ』の手前は…十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

2020/9/30(水) 12:12

30日午前7時20分頃、愛媛県の緩やかなカーブで、走行中の乗用車と対向の軽乗用車が衝突しました。軽乗用車を運転していた会社員の男性(66)が、全身を強く打つなどして死亡しました。警察は、軽乗用車がセンターラインをはみ出した可能性があるとして原因を調べています。

夜10時 横断歩道のない片側2車線の道路

横断中の男性、乗用車にはねられ死亡

- ◇『夜間』…歩行者・自転車が、「いるかもしれない」、かもしれない運転で事故防止◇
- ◇『夜間』…ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見! 事故防止◇

2020/9/30(水) 8:55

29日午後10時10分ごろ、愛知県の横断歩道のない片側2車線の道路で、道路を歩いて横断していた60代ぐらいの男性が、男性会社員(45)運転の乗用車にはねられ、病院に搬送されましたが、間もなく死亡しました。車を運転していた男性は食事をした帰りだったということです。