

2020年 **秋の全国交通安全運動**  
令和2年9月21日(月)~同年9月30日(水)までの10日間  
○交通事故死ゼロを目指す日：9月30日(水)

**夕暮れ時に、交通死亡事故多発**

- ◇ 10月~12月 午後4時~午後6時
- ◇ 歩行者・自転車
- ◇ 通勤、工作中

**輸送繁忙期**

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

子ども、自転車、散歩...住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

◇追突事故の根絶◇

◇交差点は要注意！◇

◇構内・バック事故の根絶◇

◇左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に確認！◇

◇右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る！◇

◇信号変わり目 対向の直進車が！...止まらず、来る『かもしれない』！◇

「積み降ろし確認OK！」

◆労災事故防止 トラックの荷台から...「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行きましょう◆

**函館 雨でスリップか？ 橋の欄干に車が衝突**

男性を病院搬送

- ◇雨降りは、「スピード」を落とし、「車間距離」を長めにとること◇
- ◇雨降りは、「視界不良」による、「見落とし」や「スリップ」を警戒する◇
- レンタカー、「わ」ナンバーの事故多発
- 普段、走っていても、「わ」ナンバーを見かけたら、離れるようにしましょう

2020/9/23(水) 11:54

23日午前9時ごろ、北斗市追分の蒜沢橋で「車が単独で橋の欄干にぶつかっている」と目撃した人から消防に通報がありました。消防によりまずと乗用車を運転していた60代とみられる男性は病院に運ばれましたが搬送当時意識はあり、会話も可能。現場付近では事故の前には雨が降っていて、路面はぬれた状態だった。

**早朝6時 札幌東区 信号交差点 出合い頭に衝突**

男性1人けが

- ◇見落とすな！ 『赤信号』◇
- ◇『黄色信号』は...止まれ！◇
- ◇信号変わり目 対向の直進車が！...止まらず、来る『かもしれない』！◇

2020/9/23(水) 12:57

23日午前6時半ごろ、札幌市東区の信号機がある見通しの良い交差点で、軽乗用車と乗用車が出合い頭に衝突しました。この事故で、軽乗用車を運転していた男性が首の痛みを訴え、病院に運ばれました。乗用車を運転していた男性にけがはありません。警察は、どちらの車の側の信号が赤だったかを含め、原因を調べています。

**夜6時 トラックにはねられた80代男性死亡**

信号・横断歩道のない場所

日没後、周辺は暗かった

◇夜間...ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2020/9/23(水) 12:22

22日午後6時20分ごろ、秋田県で男性会社員(66)が運転するトラックが、前にいた男性(85)をはね、この男性は首などを強く打ち死亡した。またトラックが男性を避けようと対向車線にはみ出したため、対向してきた軽乗用車と、トラックの後ろを走っていた乗用車が事故に巻き込まれ、軽乗用車を運転していた男性が軽いけがをした。警察によると、近くに信号機や横断歩道はなく、事故当時は日没後で周辺は暗かったという。