

輸送繁忙期に突入します！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

未明から早朝にかけて 農作業車(トラクター)の早期発見

構内・バック事故の根絶

～バック事故 降りて確認 事故防止～

○「慣れ」「油断」を取り除き、周囲の確認を意識的に行う

- ・「やっと着いた」という、緊張開放からの油断に注意
- ・勝手知ったる場所ゆえの、慣れ・油断に注意
- ・車の移動が、作業の一環と考える油断に注意

○バック時は、まず自分の眼で確認！ 急がず慎重に！

バック事故は、静止物への衝突が大半

- ・一度停止し、まず見ましょう
- ・どこに、何があるのかを把握し、車を動かしましょう

○移動時は、輸送装置格納確認(ウイング・ダンプ・ユニック等)

荷降ろし終了で油断せず、格納確認(車を見る)

- ・荷捌き後に車を離れる場合、戻ってからの確認も注意
- ・悪天候等、急いで運転席に乗る時は、確認も注意
- ・近くへ移動するだけ... それでも格納して移動

作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行きましょう

子ども、自転車、散歩...住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

◇追突事故の根絶◇

... わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう ...

◇交差点は要注意！◇

... 歩行者を見落とさないで！ ...

◆労災事故防止 トラックの荷台から...「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

ゆるやかなカーブ はみ出し 大型トラックと正面衝突

はみ出した乗用車の男性死亡

◇『カーブの手前』、スピードを落として走行しましょう◇

◇『デイ・ライト』で知らせよう...自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

2020/8/29(土) 19時37分

29日午後1時40分ごろ、熊本県の国道で乗用車と対向車線を走っていた大型トラックが正面衝突しました。この事故で乗用車を運転していた男性(20)が死亡しました。警察によりますと、現場は片側1車線で乗用車からみると登りの緩やかな左カーブでタイヤやブレーキの跡などから警察は何らかの原因で乗用車が中央線を越えた可能性があるとして事故の詳しい原因を調べています。

夜10時 「友人を家に送る途中だった」

横断歩道を渡っていた高齢男性が車にはねられ死亡

◇夜間...ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

◇「同乗者の友人」がいる場合、「注意が散漫」になります、注意しましょう◇

2020/8/31(月) 10:03

28日午後10時15分ごろ、栃木県の国道で、横断歩道を渡っていた近くに住む男性(78)が、車にはねられ、死亡が確認されました。警察署は、車を運転していた男性容疑者(48)を現行犯逮捕しました。容疑者は、友人を家に送る途中だったということで、警察は容疑を過失運転致死に切り替えて捜査を進めています。

コンビニ駐車場...酒気帯びで男性はねた疑い

蛇行運転していた男性を、駐車場で注意したところはねられた

この事故の直前に、周辺で「当て逃げされた」という通報が警察に4、5件入っていた

◇飲酒運転 こんなことで、自分の人生を「棒に振ってよいのか」◇

2020/8/30(日) 12:24

29日夜、神奈川県のコビニの駐車場で、酒を飲んだ状態で車を運転して、男性(38)をはねた疑いで現行犯逮捕されました。男性は全身を打撲するけがをしました。男性は蛇行運転していた男性容疑者(65)に駐車場で声を掛けて運転をやめさせようとしたところ、はねられたということです。容疑者の呼気からは基準値の4倍を超えるアルコールが検出され、会話がまともにできない状態でした。この事故の直前には周辺で「当て逃げされた」という通報が警察に4、5件入っていて、警察は関連を調べています。