

輸送繁忙期に突入します！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

未明から早朝にかけて 農作業車(トラクター)の早期発見
農道でトラクターが頻繁に作業しています

構内・バック事故の根絶
～バック事故 降りて確認 事故防止～

ドライバーへの「マスク着用」の徹底
お客様の事務所、事業所、現場に入る時は…

作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう

「日没前後」は、「昼間」の4倍の事故発生

◆登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意◆

ドライバーは、登下校の時間帯に通学路の近くを走行するときは、
子供の飛び出しなどに備え、あらかじめ
スピードを落とすなど、運転に細心の注意を払いましょう

◇追突事故の根絶◇

- ・もう青になるから、と…発進し前車に追突
- ・信号が青になり、発進したところ前車に追突

◇交差点は要注意！◇

… 歩行者を見落とさないで！ …
イエローストップの励行 ☞ 黄色信号は…『止まれ』です

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◇見直そう 「慣れ」の作業◇
積み込みや付帯作業にも注意が必要

信号のない交差点 軽トラック側に、『一時停止』の標識
軽トラックとスクールバスが衝突 軽トラックの84歳の男性意識不明の重体

- ◇見落とすな！ 『一時停止』の標識◇
- ◇確実な…『一時停止』と、左右の安全確認◇
- ◇信号のない交差点 「相手は止まらないかもしれない」◇

2020/08/28 21:00

28日午後1時ごろ、鹿児島県の信号のない交差点で、軽トラックが右から来た高校のスクールバスと衝突しました。軽トラックを運転していた男性（84）が意識不明の重体。軽トラックの同乗者とスクールバスの運転手も病院に運ばれましたが、命に別条はないということです。軽トラック側に一時停止の標識がある。

トンネル 歩道の縁石に接触 対向車線にはみ出し

- 対向車線側の側壁に衝突
- 衝突後、車外に投げ出された男性、死亡
- ◇トンネル内は、見通しが悪いので、対向車線へのはみ出し注意◇
- ◇トンネルに入ると、目が慣れるまでよく見えない状態になるので注意しましょう◇

2020/8/28(金) 12:12

28日午前7時20分ごろ、滋賀県の国道のトンネルで「車が壁にぶつかり、男性が歩道で倒れている」と通行人から110番があった。倒れていた男性は、搬送先の病院で約1時間半後に死亡した。ワゴン車が道路左側の歩道縁石に接触した弾みで対向車線にはみ出し、対向車線側の側壁に衝突した。男性は衝突後に運転席から車外に転落したとみられ、車の後方約10メートルの歩道で倒れていた。警察は男性（69）とみて身元を調べている。

夜7時 スクールバスと乗用車が正面衝突

- 高校生ら8人けが
- ◇車が動いているときは、いかなる場合も 常に、100%運転に集中しましょう◇
- ◇夜間…ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2020/8/29(土) 7:01

28日午後7時ごろ、岐阜県で乗用車と高校・中学校のスクールバスが正面衝突しました。この事故でスクールバスに乗っていた5人のほか、バスの運転手と、乗用車を運転していた男性の合わせて8人がけがをして病院へ搬送されました。けがの程度はわかっていませんが命に別状はないということです。