

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 スピードダウンを！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に危険発見を

輸送繁忙期！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

＜子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要＞

子ども、自転車、散歩…住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

「見落とし」を、無くせば…「事故は無くなる」

「だろう運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

◇追突事故の根絶◇

◇交差点事故の根絶◇

◇構内・バック事故の根絶◇

◇左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に確認！◇

◇右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る！◇

◇信号変わり目 対向の直進車が！…止まらず、来る『かもしれない』！◇

◇交差点 右左折時の事故防止◇

『まさかより もしもの気持ちで 事故はゼロ』
『大丈夫だろう』ではなく、『危ないかもしれない』で、事故防止

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

緩やかな右カーブ 軽自動車が左側の街路樹に衝突

38歳の母親、後部座席のチャイルドシートの3歳女児死亡

◇『カーブの手前』は…十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

2020/10/4(日) 10:16

3日午後7時15分ごろ、福井県の片側1車線の緩やかな右カーブで、軽自動車が道路左側の街路樹に突っ込んだ。運転していた女性（38）と、後部座席のチャイルドシートに乗っていた次女（3）が死亡した。

深夜12時 横断歩道の男性、ワゴン車にはねられ死亡

◇『深夜』、歩行者・自転車が、「いるかもしれない」、かもしれない運転で事故防止◇

◇深夜ともなると堂々と信号無視する歩行者もたまにいるので、注意しましょう◇

2020/10/2(金) 20:58

2日深夜12時5分ごろ、神奈川県の市道交差点で、会社員の男性（31）が、男性（55）のワゴン車にはねられ、頭を強く打ち、間もなく死亡した。会社員は横断歩道を歩行中に、右側から直進してきたワゴン車にはねられた。

軽自動車にけん引されていた、軽トラックにひかれ、死亡

夫が運転する、けん引中の軽トラックにひかれ、80歳の妻が死亡

2020/10/3(土) 18:11

3日午前11時過ぎ、鹿児島県で農業の女性の夫から「軽トラックをけん引中に妻をひいた」と消防に通報がありました。警察によりますと、女性は夫（80）が運転する軽自動車にけん引されていた軽トラックにぶつかったとみられ、およそ2時間後に搬送先の病院で死亡しました。