

## 薄暮、夜間の事故防止

### ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

## 輸送繁忙期！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

＜子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要＞

子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

「だろー運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

◇追突事故の根絶◇

◇交差点事故の根絶◇

◇構内・バック事故の根絶◇

◇左折は**死角**が多い！ ハンドルを切る前に**確認**！◇

◇右折は**対向車**を注視しがち！ **右折先**を必ず良く見る！◇

◇信号**変わり目** 対向の**直進車**が！・・・**止まらず**、来る『かもしれない』！◇

◇交差点 **右左折**時の事故防止◇

『まさかより もしもの気持ちで 事故はゼロ』  
『大丈夫だろう』ではなく、『危ないかもしれない』で、事故防止

◆**労災事故防止** トラックの**荷台**から・・・「**墜落・転落**」、「**挟まれ**」防止◆

◆**作業前**、『**事前打合せ**』を行い、**安全に作業**を行いましょう◆

## 緩やかな右カーブ 軽自動車が左側の街路樹に衝突

38歳の**母親**、後部座席のチャイルドシートの**3歳女児死亡**

◇『**カーブの手前**』は・・・十分に、「**スピード**」を落として走行しましょう◇

2020/10/4(日) 10:16

3日午後7時15分ごろ、福井県の片側1車線の**緩やかな右カーブ**で、軽自動車が**道路左側**の街路樹に**突っ込んだ**。運転していた女性（38）と、後部座席のチャイルドシートに乗っていた次女（3）が**死亡**した。

## 深夜12時 横断歩道の男性、ワゴン車にはねられ死亡

◇『**深夜**』、**歩行者・自転車**が、「**いるかもしれない**」、**かもしれない運転**で事故防止◇

◇**深夜**ともなると**堂々と信号無視**する歩行者もたまにいますので、注意しましょう◇

2020/10/2(金) 20:58

2日深夜12時5分ごろ、神奈川県**市道交差点**で、会社員の男性（31）が、男性（55）の**ワゴン車**にはねられ、頭を強く打ち、間もなく**死亡**した。会社員は**横断歩道**を歩行中に、右側から直進してきたワゴン車にはねられた。

## 軽自動車にけん引されていた、軽トラックにひかれ、死亡

夫が**運転**する、けん引中の**軽トラック**にひかれ、80歳の妻が**死亡**

2020/10/3(土) 18:11

3日午前11時過ぎ、鹿児島県で農業の女性の夫から「**軽トラック**をけん引中に妻をひいた」と消防に通報がありました。警察によりますと、女性は夫（80）が運転する**軽自動車**にけん引されていた**軽トラック**にぶつかったとみられ、およそ2時間後に搬送先の病院で**死亡**しました。