

### 薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯 (日没時刻前に必ずライト点灯)
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を!
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

### 夕暮れ時に、交通死亡事故多発

- ◇ 10月～12月 午後4時～午後6時
- ◇ 歩行者・自転車
- ◇ 通勤、仕事中

### 輸送繁忙期!

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯! **スピード落として、細心の注意**◇

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

「バック確認OK!」

「交差点確認OK!」

「積み降ろし確認OK!」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

「だろう運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

◇**危険を予測する運転**をしましょう◇

### ◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

#### ◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

- 積み降し作業中の、荷台からの**墜落・転落**に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの**転落**に注意しましょう

**敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意**しましょう  
「吊り下」には、絶対、絶対・・・入らないこと 『逃げ場』の確保

### 夜8時 バス停の路線バスに乗用車が追突

2020/10/10(土) 23:15

10日午後7時45分ごろ、福岡県のバス停に停まっていた路線バスに、乗用車が追突しました。バスの乗員乗客全員にけがはなく、追突した車を運転していた人にも、けがはありませんでした。警察で物損事故として詳しい経緯を調べています。

### 飲酒運転か 乗用車がはみ出し、衝突

対向車のワゴン車の女性、車外に投げ出され、死亡

飲酒運転を厳罰化しても自分だけは大丈夫だと思ってる人間が多い  
乗る予定があるなら飲まない、飲んだら運転しない、が大原則

2020/10/12(月) 6:13

11日午後5時ごろ、千葉県で60代の男性が運転する乗用車が対向車線にはみ出し、ワゴン車と衝突しました。ワゴン車には40代の男女とそれぞれの子どもの合わせて6人が乗っていましたが、女性が車の外に投げ出されて死亡しました。男性と子ども4人は軽傷です。乗用車の男性の呼気からはアルコールが検知されたということで、警察は男性が飲酒運転のうえ、対向車線にはみ出したとみて詳しく調べています。

### 酒気帯び運転で玉突き、5人けが

小型ダンプカーの男逮捕

2020/10/12(月) 0:00

11日午後6時ごろ、神奈川県で、酒気を帯びた状態で小型ダンプを運転した、としている。容疑を認めているという。容疑者は路上に停止していた男性会社役員(47)の乗用車に衝突、押し出された乗用車が前方の乗用車に追突した。2台の乗用車に乗っていた男女計5人はいずれも首に軽傷を負ったという。