

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯 (日没時刻前に必ずライト点灯)
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を!
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯! **スピード落として、細心の注意**◇

子ども、自転車、散歩...住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK!」

「交差点確認OK!」

「積み降ろし確認OK!」

「見落とし」を、無くせば...「事故は無くなる」

◆労災事故防止 トラックの荷台から...「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行きましょう◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 **ユニック作業**に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対...入らないこと 『逃げ場』の確保

信号のない交差点 出合い頭に衝突

ミニバイクの高齢男性死亡

◇見落とすな! 『一時停止』の標識◇

◇確実な...『一時停止』と、左右の安全確認◇

◇信号のない交差点 「相手は止まらないかもしれない」◇

※高齢者の交通事故は今後**確実に増えていきます** 周りが、危険予測して**注意することが基本です**※

2020/10/13(火) 18:02

13日午前10時ごろ、愛媛県の国道の信号のない交差点でミニバイクを運転していた男性(70)が70代の女性が運転する軽乗用車と出合い頭に衝突しました。ミニバイクの男性は、頭などを強く打ち死亡しました。

夜6時 交差点 左折の乗用車が

横断中の中学生をはね、逃走

◇左折は**死角**が多い! ハンドルを切る前に**確認!**◇

2020/10/14(水) 8:41

12日午後6時半ごろ、沖縄県の県道交差点で、左折しようとした乗用車が道路横断中の男子中学生(14)をはねて逃走した。警察によると男子生徒は転倒し、腰部打撲の軽傷。警察がひき逃げ事件として捜査している。

深夜3時 横断歩道のない国道を自転車で横断中

大型トラックにはねられ、自転車の高齢男性死亡

大型トラックの運転手は、『事故の直前まで、気付かなかった』

信号のある交差点から、30メートルほど離れた場所

※午前3時という真っ暗な中、横断歩道のない場所を横断していた自転車※

※荷物を積んだトラックは、直ぐには止まれません※

◇夜間...ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで**早期発見!** 事故防止◇

2020/10/14(水) 11:56

14日午前3時すぎ、三重県の国道の横断歩道のない場所で、自転車に乗って道路を横断していた男性(79)が、大型トラックにはねられ、全身を強く打ち、その場で死亡が確認されました。大型トラックを運転していた会社員の男性(36)にけがはありませんでした。事故現場は、信号のある交差点から30メートルほど離れた場所でした。警察は、トラックの運転手が、事故の直前まで自転車の男性に**事故の直前まで気付かなかった**とみて事故の詳しい原因を調べています。