

『他人事』ではなく
『自分』が起こしたら、『自分』が遭ったら、『家族』が起こしたら、『家族』が遭ったら

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 スピードダウンを！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に危険発見を

輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意◇

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

「見落とし」を、無くせば…「事故は無くなる」

◇危険を予測する運転をしましょう◇

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはざまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう
「吊り下」には、絶対、絶対……入らないこと 『逃げ場』の確保

札幌南郷通 自転車の91歳男性が死亡のひき逃げ事件

87歳の男を逮捕

◇とにかく、周りよく見て、事故防止◇

◇デイ・ライトで知らせよう…自分の車の存在 事故防止◇

2020/10/16(金) 4:13

15日午後1時ごろ、札幌市白石区南郷通9丁目南の市道で自転車に乗っていた男性（91）が車にひかれ死亡しました。警察は、現場に残された車の部品などを手がかりに捜査を続け、夜には事件を起こしたとみられる車が警察署へと運ばれてきました。そしてこの車を運転していた男性容疑者（87）をひき逃げなどの疑いで逮捕。

スピード出し過ぎ？ はみ出し 乗用車2台が衝突

男女5人搬送、女性1人死亡

◇デイ・ライトで知らせよう…自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

現場は、追突などの事故の多い場所 地元民はかなり気をつけて走行しますが、県外の方はスピードが出てます。気をつけて走らなければ危ない場所

2020/10/15(木) 21:37

15日午後2時ごろ、静岡県の国道で乗用車2台が衝突する事故があり、男女5人が救急搬送され、このうち、女性1人の死亡が確認されました。現場は片側1車線の見通しのよい直線道路で、警察は、どちらかの車両がセンターラインをオーバーし衝突したものとみて事故が起きた原因を調べている。

軽トラに6人 ブロック塀に衝突 少年2人が死亡

ちょっとした悪ふざけか、冒険のつもり？ 代償はとんでもなく高くつく

2020/10/15(木) 0:21

14日午後7時20分ごろ、香川県の市道で、軽トラックが住宅のブロック塀に衝突した。軽トラックには、荷台を含め少年6人が乗っていて、全員が病院に運ばれたが、助手席の17歳の少年と、荷台に乗っていた18歳の少年が死亡、荷台に乗っていた17歳の少年が重体、ほかの3人は軽傷。現場は、センターラインのない直線道路で、軽トラックは道路左側の田んぼに脱輪し、そのまま塀に衝突したとみられている。