

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 スピードダウンを！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に危険発見を

輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意◇

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩…住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

◇左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に確認！◇

◇右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る！◇

◇信号交差点 対向の直進車が！…止まらず、来る『かもしれない』！◇

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはざまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニット作業に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対…入らぬこと『逃げ場』の確保
ワイヤー、フック、シャックルの安全点検

深夜4時 飲酒運転 信号待ち車に追突

「自宅でビールを飲んだが、一度寝たので…」

寝ようが、お酒が残ってれば、飲酒運転ですよ 子供のような言い訳は、呆れます
懲役50年くらいにしないと飲酒運転がなくなる

2020/10/25(日) 12:08

25日午前4時半ごろ、福岡県の国道で、信号待ちをしていた車に別の軽乗用車が追突しました。警察官が、軽乗用車を運転していた会社員の男（38）の呼気を調べたところ、基準値の3倍を超えるアルコールが検出され、男は酒気帯び運転の疑いで、その場で逮捕されました。容疑者は、「自宅でビールを飲んだが、一度寝たので飲酒運転をしたとは思わない」と容疑を否認しています。

深夜4時 横断歩道のない場所 国道上にいた男性 大型トラックにはねられ意識不明の重体

◇夜間…ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇
午前4時か あたりは暗いだろ
何故こんな時間に国道に居たか
トラックの運転手が気の毒だな

2020/10/26(月) 11:27

26日午前4時すぎ、三重県の国道で、大型トラックが道路上にいた職業不詳・男性（53）をはねました。男性は病院に運ばれましたが、全身を強く打つて意識不明の重体です。現場は片側2車線の見通しのよい直線道路で、はねられた付近に横断歩道はなく、警察は男性が道路上にいた状況などを詳しく調べています。

大型トラックとクマ 「衝突」

2020/10/26(月) 10:39

25日午前11時5分ごろ、福島県の東北道のパーキングエリア近くで、50代男性が運転する大型トラックがクマと衝突した。男性にけがはなかった。高速隊によると、クマは体長約1メートルで、その場で死んだ。