

## ドライバーへの「マスク着用」の徹底 お客様の事務所、事業所、現場に入る時は・・・

### 薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

### 輸送繁忙期！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、**単独・正面衝突**事故が増加
- ※ 忙しさから、**急ぎ・焦り**の危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>  
子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

「だろろう運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

### ◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

#### ◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 **ユニック作業**に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対・・・入らないこと 『逃げ場』の確保

### 早朝5時 ゆるいカーブ 正面衝突

1人死亡、1人重傷

◇『カーブ』の手前は・・・十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

2020/10/28(水) 12:15

28日午前5時半頃、高知県の高知自動車道で乗用車と軽乗用車が正面衝突しました。この事故で乗用車の男性(58)が死亡し、軽乗用車を運転していた会社員男性(23)が重傷です。現場は緩やかなカーブ。

### 堤防道路 乗用車2台が正面衝突

双方の運転手がけが

◇堤防道路は、「道幅が狭い」ので、スピードダウンで、対向車に注意◇

2020/10/28(水) 11:30

28日午前4時20分ごろ、愛知県の堤防道路で「車同士の事故が起きた」と110番通報がありました。消防によりますと、乗用車2台が正面衝突し、それぞれの車を運転していた20代の男性と50代の女性がけがをして、病院に運ばれました。いずれも意識はあるということです。

### 深夜1時 道路の中央付近で倒れていた男性死亡

ひき逃げか？

◇『深夜』・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで**早期発見**！ 事故防止◇

◇『深夜』、歩行者・自転車が、「いるかもしれない」、かもしれない運転で事故防止◇

2020/10/28(水) 6:24

28日午前1時すぎ、東京都でタクシーの運転手から「人が倒れている」と119番通報があり、40代とみられる歩行者の男性が病院に搬送されたが死亡が確認された。男性は道路の中央付近で倒れていた。