

ドライバーへの「マスク着用」の徹底
お客様の事務所、事業所、現場に入る時は…

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯 (日没時刻前に必ずライト点灯)
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を!
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

輸送繁忙期!

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、**単独・正面衝突**事故が増加
- ※ 忙しさから、**急ぎ・焦り**の危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>
子ども、自転車、散歩…住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK!」

「交差点確認OK!」

「積み降ろし確認OK!」

「見落とし」を、無くせば…「事故は無くなる」

「だろろう運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

◆**労災事故防止** トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆**作業前、『事前打合せ』**を行い、**安全に作業**を行いましょ◆

- 積み降し作業中の、荷台からの**墜落・転落**に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ**事故**に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、**脚立・屋根からの転落**に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対……**入らないこと** 『逃げ場』の確保

早朝5時 ゆるいカーブ 正面衝突

1人死亡、1人重傷

◇『カーブ』の手前は…十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

◇**目がかゆい**は**眠気**のサイン 運転時の休憩は**2時間ごと**に◇

2020/10/28(水) 12:15

28日午前5時半頃、高知県の高知自動車道で**乗用車**と**軽乗用車**が**正面衝突**しました。この事故で乗用車の男性(58)が**死亡**し、軽乗用車を運転していた社員男性(23)が**重傷**です。現場は**緩やかなカーブ**。

堤防道路 乗用車2台が正面衝突

双方の運転手が**けが**

◇堤防道路は、「道幅が狭い」ので、**スピードダウン**で、**対向車**に注意◇

2020/10/28(水) 11:30

28日午前4時20分ごろ、愛知県の堤防道路で「**車同士の事故**が起きた」と110番通報がありました。消防によりますと、**乗用車2台**が**正面衝突**し、それぞれの車を運転していた20代の男性と50代の女性が**けが**をして、病院に運ばれました。いずれも意識はあるということです。

深夜1時 道路の中央付近で倒れていた男性死亡

ひき逃げか?

◇『深夜』…ヘッドライトをこまめに切り替え、**遠目ライト**で**早期発見!** **事故防止**◇

◇『深夜』、**歩行者・自転車**が、「**いるかもしれない**」、**かもしれない運転**で**事故防止**◇

2020/10/28(水) 6:24

28日午前1時すぎ、東京都でタクシーの運転手から「**人が倒れている**」と119番通報があり、40代とみられる歩行者の男性が病院に搬送されたが**死亡**が確認された。男性は**道路の中央付近**で倒れていた。