

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯 (日没時刻前に必ずライト点灯)
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を!
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

輸送繁忙期!

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯! **スピード落として、細心の注意**◇

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

「バック確認OK!」

「交差点確認OK!」

「積み降ろし確認OK!」

◇追突事故の根絶◇

◇交差点事故の根絶◇

◇構内・バック事故の根絶◇

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 **ユニック作業**に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対…… 入らないこと 『逃げ場』の確保

渋滞で停車中のワゴン車に、中型トラックが追突

追突されワゴン車横転

デイサービス送迎のワゴン車の5人軽傷

◇気のゆるみ、『漫然運転』注意◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2020/10/7(水) 11:02

6日午前9時40分ごろ、福島県の国道で、渋滞のために停止していた男性(63)のデイサービス送迎ワゴン車に会社員の男性(52)の中型トラックが追突し、弾みでワゴン車が横転。警察によると、ワゴン車は利用者を送迎中で、同乗していた計5人が軽傷。中型トラックの男性にけがはなかった。

夜8時 はみ出し、正面衝突

軽自動車同士が正面衝突 72歳女性が重体

◇狭い道は、はみ出しに注意◇

2020/10/7(水) 12:05

6日午後7時50分頃、静岡県 of 国道で、軽自動車同士が正面衝突する事故があり、それぞれの車の運転手がケガをしており、このうち近くに住む女性(72)が全身を強く打ち重体となっています。現場は見通しの良い片側一車線の直線道路で、警察はどちらかが車線をはみ出し正面衝突をした可能性が高いとみて調べています。

深夜1時 見通しの良い信号交差点

出合い頭に衝突、ケガをさせて逃走、38歳男性逮捕

◇見落とすな! 『赤信号』◇

◇『黄色信号』は…止まれ!◇

◇早朝 信号交差点 「相手は止まらないかもしれない」◇

2020/10/7(水) 11:33

6日午前1時前、三重県の国道の見通しの良い信号交差点で、乗用車を運転中に右から来た軽乗用車と出合い頭に衝突し、乗っていた3人にケガをさせたにもかかわらず、そのまま逃げたとして男性(38)が逮捕されました。軽乗用車男女3人は軽傷です。警察は当時の信号の状況について詳しく調べています。