

### 薄暮、夜間の事故防止

#### ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

### 輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ **スピード落として、細心の注意**◇

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

◇交通事故を防止するために！◇

- 道路を渡る歩行者を予測！
- 交差点では、必ず安全確認！
- 前方をよく見て運転に集中！

◇追突事故の根絶◇

◇交差点事故の根絶◇

◇構内・バック事故の根絶◇

◆労災事故防止 **トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止**◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

「だろろ運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

## 早朝6時 軽乗用車がはみ出し、大型ダンプと正面衝突

はずみで…大型ダンプが店舗に突っ込む

大型ダンプの運転手死亡、軽乗用車の男性は意識不明の重体

通学路での事故 「1時間ずれていたら子どもが…」

◇スピードの出し過ぎ、スマホ運転厳禁 **運転に集中しましょう**◇

2020/10/2(金) 13:58

2日午前6時ごろ、長野県で、軽乗用車と大型ダンプが正面衝突し、はずみで大型ダンプが近くの呉服店に突っ込みました。この事故で、大型ダンプを運転していた男性（31）が頭などを強く打ち死亡。軽乗用車を運転していた会社員の男性（18）が意識不明の重体です。呉服店には当時、家族がいましたが、けがはありませんでした。現場は見通しのよい直線で、軽乗用車がセンターラインを越えて反対車線に出たと見て調べています。

## カーブ トレーラーが電柱に突っ込み、横転

トラクタヘッドが電柱にめり込む レスキュー隊が運転手を救出

◇スピードの出し過ぎで…カーブを曲がり切れなかったのか？◇

◇『カーブ』の手前は…十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

2020/10/2(金) 17:12

2日午前11時45分ごろ、千葉県のカーブで、トレーラーが電柱に突っ込み、トレーラーは横転した。事故の衝撃で、トラクタヘッドに電柱がめり込み、シャーシは完全に傾いている。運転手の男性が運転席に閉じ込められてしまったが、駆けつけた消防のレスキュー隊が機材を使って運転席のドアを開け、運転手の男性を救出した。救助された運転手の男性にけがはないという。現場はカーブしている先で起き、警察は状況を調べている。

## 横断中の男性、配送中のトラックにはねられ重体

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇気のゆるみ、『漫然運転』注意◇

2020/10/2(金) 17:04

2日午前7時20分ごろ、愛知県で道路を横断しようとした男性（28）が中型トラックにはねられ、意識不明の重体です。警察はトラックで荷物を配送していた運送業の会社員の男性容疑者（47）を現行犯逮捕しました。調べに対し、容疑を認めているということです。現場は見通しのよい直線道路。