

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

夕暮れ時に、交通死亡事故多発

- ◇ 10月～12月 午後4時～午後6時
- ◇ 歩行者・自転車
- ◇ 通勤、工作中

輸送繁忙期！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ **スピード落として、細心の注意**◇

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

◇左折は**死角**が多い！ ハンドルを切る前に**確認**！◇

◇右折は**対向車**を注視しがち！ **右折先**を必ず良く見る！◇

◇信号変わり目 対向の**直進車**が！…**止まらず、来る『かもしれない』**！◇

「見落とし」を、無くせば…「事故は無くなる」

「だろ^う運転」から「**かもしれない**運転」を心掛けましょう

◇**危険を予測**する運転をしましょう◇

運転に集中して、**進路の安全確認**を徹底しましょう！

◆**労災事故防止** **トラックの荷台**から…「**墜落・転落**」、「**挟まれ**」防止◆

◆**作業前、『事前打合せ』**を行い、**安全に作業**を行きましょう◆

夜8時 **バス停の路線バスに乗用車が追突**

2020/10/10(土) 23:15

10日午後7時45分ごろ、福岡県のバス停に停まっていた**路線バス**に、**乗用車**が**追突**しました。バスの乗員乗客全員にけがはなく、追突した車を運転していた人にも、けがはありませんでした。警察で**物損事故**として詳しい経緯を調べています。

飲酒運転か **乗用車**が**はみ出し、衝突**

対向車のワゴン車の女性、**車外に投げ出され、死亡**

飲酒運転を厳罰化しても**自分だけは大丈夫だ**と思ってる人間が多い
乗る予定があるなら飲まない、飲んだら運転しない、が大原則

2020/10/12(月) 6:13

11日午後5時ごろ、千葉県で60代の男性が運転する**乗用車**が対向車線にはみ出し、**ワゴン車**と衝突しました。ワゴン車には40代の男女とそれぞれの子どもの合わせて6人が乗っていましたが、女性が**車の外に投げ出されて死亡**しました。男性と子ども4人は軽傷です。乗用車の男性の呼気からは**アルコールが検知**されたということで、警察は男性が**飲酒運転のうえ、対向車線にはみ出した**とみて詳しく調べています。

酒気帯び運転で**玉突き、5人けが**

小型ダンプカーの男**逮捕**

2020/10/12(月) 0:00

11日午後6時ごろ、神奈川県で、**酒気**を帯びた状態で**小型ダンプ**を運転した、としている。容疑を認めているという。容疑者は**路上に停止**していた男性会社役員（47）の**乗用車**に**衝突、押し出された乗用車**が**前方の乗用車**に**追突**した。2台の乗用車に乗っていた男女計5人はいずれも**首に軽傷**を負ったという。