

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 スピードダウンを！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に危険発見を

夕暮れ時に、交通死亡事故多発

◇ 10月～12月 午後4時～午後6時

◇ 行歩者・自転車

輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意◇

＜子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要＞

子ども、自転車、散歩…住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

「だろう運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

◇交通事故を防止するために！◇

- 道路を渡る歩行者を予測！
- 交差点では、必ず安全確認！
- 前方をよく見て運転に集中！

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

深夜12時 前を走行中の自転車の男性をひき逃げか？

防犯カメラなどの捜査から容疑者が浮上 34歳会社員逮捕、容疑を否認

◇『夜間』…ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

◇『夜間』…歩行者・自転車が、「いるかもしれない」、かもしれない運転で事故防止◇

2020/10/21(水) 12:06

20日深夜12時40分ごろ、愛知県の県道で乗用車を運転中、前方を自転車で走っていた男性（61）をはね、頭に軽いけがをさせたまま逃走したとして、会社員・男性容疑者（34）が、ひき逃げなどの疑いで逮捕されました。防犯カメラなどの捜査から容疑者が浮上。調べに対し「ひき逃げ事故は起こしていない」と容疑を否認している

朝7時 トラックとミニバイクが衝突

ミニバイクの男性に重傷を負わせたまま逃走

トラック運転手、ひき逃げ容疑で逮捕

目撃者の証言などから関与が浮上

2020/10/21(水) 12:26

警察は20日までに、自動車運転処罰法違反（過失傷害）と道交法違反（ひき逃げ）の疑いで、トラック運転手の男（57）を逮捕した。逮捕容疑は19日午前7時25分ごろ、千葉県で、男性が運転するミニバイクと衝突し、大腿骨骨折などの重傷を負わせたまま逃げた疑い。警察によると、容疑を否認している。目撃者の証言などから関与が浮上した。

石狩 コンビニに乗用車突っ込む

60代男性「アクセルとブレーキ踏み間違えた」

高齢者は、踏み間違いに気付いて、次の動作に移るまでの時間が長いためか

重大事故に繋がる確率が高い

2020/10/21(水) 10:53

21日午前7時まえ石狩市のコンビニのガラスの壁面に、乗用車が突っ込みました。乗用車の運転手と店内にいた客数人、それに店員にけがはありませんでした。警察によりますと、乗用車を運転していたのは60代前半の男性で「アクセルとブレーキを踏み間違えた」と話している。