

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ **スピード落として、細心の注意**◇

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

◇横断歩行者に要注意◇

- 道路を渡る歩行者を予測！
- うっかり・ぼんやり運転はダメ！

◇交差点 右左折時の事故防止◇

『まさかより もしもの気持ちで 事故はゼロ』
『大丈夫だろう』ではなく、『危ないかもしれない』で、事故防止

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

◇左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に**確認**！◇

◇右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る！◇

◇信号変わり目 対向の直進車が！・・・止まらず、来る『かもしれない』！◇

豊富バイパス 交通誘導の作業員ケガ

3台、玉突き事故

- ◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇
- ◇構内でも、運転中は「運転に集中」し、「わき見」は絶対しない◇
- ◇『会社から帰宅途中、気のゆるみ』、わき見運転は、厳禁です◇

2020/10/28(水) 1:38

27日午後3時前、豊富町の豊富バイパスで、乗用車が道路維持作業のため、交通誘導をしていた作業員と作業員の後ろに駐車中だった交通誘導車両に衝突、さらに交通誘導車両は玉突きで前に駐車中の車両に衝突しました。この事故で乗用車を運転していた男性（52）が右足に痛みを訴え、骨折の疑いで病院に運ばれました。交通誘導をしていた作業員の男性（33）は、右手に軽いけがをしました。

夕方4時 交差点 自転車で横断中の小学生男児をひき逃げ

77歳の男 「男児が立ち上がったので大丈夫だと思った」

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ **スピード落として、細心の注意**◇

◇もしも、もしも、もしも、・・・のときは・・・**まず、救護**◇

今の中老年男性は、悪い事をして謝罪や反省をしない人が多い

注意すると、突然逆ギレされる・・・だから車で人をひいても平気で逃げるんだらう？

2020/10/28(水) 0:23

27日午後4時ごろ、宮城県の県道T字路交差点で、軽乗用車を運転中に、自転車で横断していた男子児童（9）をはねたうえ、その場から逃走した疑いで、男性（77）が逮捕されました。男子児童は右ひざを打撲するなどのケガを負いました。事故を目撃した人が通報し、警察が自宅にいた容疑者を見つけ逮捕しました。取り調べに対し容疑者は「事故を起こしたことは間違いないが男の子が立ち上がったので大丈夫だと思った」と供述。

深夜4時 路上に倒れていた女性死亡

ひき逃げか？ 現場付近には車両の破片が落ちていた

- ◇夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで**早期発見**！ **事故防止**◇
- ◇『深夜』、歩行者・自転車が、「いるかもしれない」、かもしれない運転で**事故防止**◇

2020/10/28(水) 9:57

28日午前4時25分ごろ、茨城県の県道で、女性が倒れているのを歩行者が発見、110番通報した。女性は病院に搬送されたが死亡が確認された。署によると、女性は70歳から80歳くらい、現場付近には車両の破片が落ちていた。同署でひき逃げ事件とみて調べている。