

### 薄暮、夜間の事故防止

#### ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

#### 輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ **スピード落として、細心の注意**◇

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

◇右左折時、横断歩道手前 **スピードを落として、徐行する**◇  
『あ！』と思ったら、『すぐ』止まれるように！

◇交差点 **右左折時の事故防止**◇

『まさかより もしもの気持ちで 事故はゼロ』  
『大丈夫だろう』ではなく、『危ないかもしれない』で、事故防止

◇交通事故を防止するために！◇

- 道路を渡る歩行者を予測！
- 交差点では、必ず安全確認！
- 前方をよく見て運転に集中！

◇危険を予測する運転をしましょう◇

◆**労災事故防止** トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆**作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう**◆

### 早朝5時 北斗市の交差点 車3台の衝突事故

スピード違反の取り締まり中、猛スピードで走行  
パトカーが追跡していた  
雨で、スリップした乗用車も絡む事故

2020/10/5(月) 12:05

5日午前5時15分ごろ、北斗市七重浜の交差点で車3台が衝突しました。この事故で、白い乗用車に乗っていた20代の男性が**右腕を骨折**したほか、別の車に乗っていた男女が胸などに**軽いケガ**をしました。警察によりますと事故の直前、**速度違反の取り締まり**の際、**猛スピード**で走行する車がいたため**追跡**していたということです。また、当時は**雨**で白い乗用車が**スリップ**した可能性があるとして事故原因を調べています。

### 夜7時 横断中の高齢女性がはねられ死亡

軽乗用車の女性、「前をよく見ていなかった」

◇**夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止**◇  
◇**わき見は厳禁、100%運転に集中**しましょう◇

2020/10/4(日) 11:50

3日午後7時ごろ、熊本県で道路を歩いて横断していた**高齢の女性**（72）が軽乗用車にはねられ**死亡**しました。軽乗用車を運転していた70代の女性にけがはありませんでした。現場は見通しの良い片側1車線の市道で警察の調べに対して軽乗用車を運転していた女性は「**よく前を見ていなかった**」と話しているということです。

### 深夜3時 軽乗用車はみ出し、トラック避けきれず衝突

軽乗用車炎上、運転していた男性死亡

2020/10/4(日) 10:57

3日午前3時20分ごろ、千葉県の県道で、**軽乗用車**が**トラック**と衝突。軽乗用車は**炎上**し、運転していた年齢性別不詳の1人の**死亡**が現場で確認された。トラックを運転していた男性（46）は足に軽傷。警察は、死亡した人の身元確認を急ぐとともに事故原因を調べている。現場は**片側1車線の直線道路**。**センターライン**をはみ出し**縁石**にぶつかるなどした軽乗用車を**トラック**が避けようとしたが、衝突したらしい。