

手を抜かずに、『輪止め』を設置しましょう わずかな傾斜で、動く時もありますから

坂道なら輪止めするのが基本だけど…

ついつい普段通りにやってたのか？

輪止めって、ほんと大事なんだな、と思います

確かにめんどくさいけど その行為1つで、助かる命があります

プロなのに、初歩的な事を忘れたんですね

Uターン禁止でなくても、 交通量が多い場合は、Uターンは避けましょう

道路沿い右側の店に入るために、右折するが、

対向も後ろも渋滞となっているのに、

右折を強行する人がいる…急ぐなら廻ってくれば良い

ゆるい下り坂 レッカー作業中、トラックが動き出し 車両に頭を挟まれ男性死亡

故障したトラックを移動させるため、レッカー車を操作中

◇停車中は…サイドブレーキの確認と、「輪止め」の設置◇

2020/10/28(水) 7:01

27日午後2時10分ごろ、京都府で、故障したトラックを移動させるためレッカー車を操作していた会社員男性(47)が、両車両に頭部を挟まれた。男性は病院搬送されたが死亡した。警察によると、現場はゆるい下り坂で、レッカー作業中にトラックが動き出したとみて調べている。

対向車線からUターンしてきた車と衝突 バイクの21歳の男性死亡

交通量の多い道路で、Uターンは禁止されていませんでした

Uターン禁止でなくても、交通量が多い場合は、Uターンは避けましょう

2020/10/28(水) 6:19

27日午後8時前、兵庫県で「バイクと事故をして、バイクの人は意識がありません」と女性の声で警察に通報がありました。警察によると、男性(21)が中型バイクを運転中、対向車線からUターンしてきた車と衝突し、病院に運ばれましたが死亡が確認されました。警察は、車を運転していた女性容疑者(55)を現行犯で逮捕しました。現場は交通量の多い道路で、Uターンは禁止されていませんでした。