

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯 (日没時刻前に必ずライト点灯)
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を!
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇**登下校時間は、最も危険な時間帯!** **スピード落として、細心の注意**◇

子ども、自転車、散歩...**住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』**

「バック確認OK!」

「交差点確認OK!」

「積み降ろし確認OK!」

◇**左折は死角が多い!** ハンドルを切る前に**確認!**◇

◇**右折は対向車を注視しがち!** **右折先を必ず良く見る!**◇

◇**信号変わり目 対向の直進車が!...止まらず、来る『かもしれない』!**◇

「見落とし」を、無くせば...「事故は無くなる」

◆**労災事故防止** **トラックの荷台から...「墜落・転落」、「挟まれ」防止**◆

◆**作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行きましょう**◆

信号のない交差点 出合い頭に衝突

ミニバイクの高齢男性死亡

◇見落とすな! 『一時停止』の標識◇

◇**確実な...『一時停止』と、左右の安全確認**◇

◇**信号のない交差点 「相手は止まらないかもしれない」**◇

※**高齢者の交通事故は今後確実に増えていきます** 周りが、**危険予測して注意することが基本です**※

2020/10/13(火) 18:02

13日午前10時ごろ、愛媛県の国道の**信号のない交差点**でミニバイクを運転していた男性(70)が70代の女性が運転する**軽乗用車**と**出合い頭**に衝突しました。ミニバイクの男性は、頭などを強く打ち**死亡**しました。

夜6時 交差点 左折の乗用車が

横断中の中学生をはね、逃走

◇**左折は死角が多い!** ハンドルを切る前に**確認!**◇

2020/10/14(水) 8:41

12日午後6時半ごろ、沖縄県の県道**交差点**で、**左折**しようとした**乗用車**が道路**横断中**の**男子中学生**(14)をはねて**逃走**した。警察によると男子生徒は**転倒**し、腰部打撲の**軽傷**。警察が**ひき逃げ事件**として捜査している。

深夜3時 横断歩道のない国道を自転車で横断中

大型トラックにはねられ、自転車の高齢男性死亡

大型トラックの運転手は、『**事故の直前まで、気付かなかった**』

信号のある交差点から、30メートルほど離れた場所

※**午前3時**という真っ暗な中、**横断歩道のない場所**を横断していた**自転車**※

※**荷物を積んだトラックは、直ぐには止まれません**※

◇**夜間...ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見!** **事故防止**◇

2020/10/14(水) 11:56

14日午前3時すぎ、三重県の国道の**横断歩道のない場所**で、**自転車**に乗って道路を**横断**していた男性(79)が、**大型トラック**にはねられ、全身を強く打ち、その場で**死亡**が確認されました。大型トラックを運転していた会社員の男性(36)にけがはありませんでした。事故現場は、**信号のある交差点から30メートルほど離れた場所**でした。警察は、トラックの運転手が、事故の直前まで**自転車の男性に「事故の直前まで気付かなかった」とみて**事故の詳しい原因を調べています。