

### 薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

### 輸送繁忙期に突入します！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ スピード超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ **スピード落として、細心の注意**◇

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

「だろー運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

◇横断歩行者に要注意◇

- 道路を渡る歩行者を予測！
- うっかり・ぼんやり運転はダメ！

◇左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に**確認**！◇

◇右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る！◇

◇信号変わり目 対向の直進車が！・・・止まらず、来る『かもしれない』！◇

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょー◆

### 夜7時 右からの横断歩行者

軽乗用車にはねられ死亡

◇夜間 右からの横断歩行者・自転車は、『発見しにくい』ので注意しましょー◇

2020/10/17(土) 12:13

16日午後7時前、長野県の県道で、道路を横断していた近くに住む男性（65）が、左から来た軽乗用車にはねられ、胸の骨を折るなどして死亡しました。軽乗用車を運転していた女性（48）にけがはありませんでした。

### 深夜12時 横断中の女性が乗用車にはねられ 意識不明の重体

◇気のゆるみ、『漫然運転』注意◇

◇夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで**早期発見**！ 事故防止◇

2020/10/17(土) 11:51

17日深夜12時20分頃、長崎県の国道で、道路を横断していた女性（28）が乗用車にはねられ、頭などを強く打ち、意識不明の重体となっている。車を運転していた男性（29）にケガはなかった。現場は片側3車線の直線道路で近くに信号と横断歩道があり、警察が当時の状況や詳しい事故原因を調べている。

### 飲酒の大学の准教授、酒を買い足すため車でコンビニへ...

衝突事故起こして立ち去る

◇自分は事故を起こさない、飲酒運転で逮捕なんかされないと、根拠の無い自信で運転？◇

2020/10/17(土) 12:41

某大学は16日、酒気帯び運転で事故を起こしたなどとして、男性准教授（46）を出勤停止1か月の懲戒処分にした。男性准教授は2月、市内で酒気を帯びた状態で車を運転。民家のブロック塀に衝突する事故を起こしたにもかかわらず、警察に通報せずにその場を立ち去った。自宅で酒を飲んだ後、酒を買い足すため、コンビニ店に向かう途中だったという。簡裁から罰金43万円の略式命令を受けて納付した。同大学の学長は「教職員の服務規律の順守と飲酒運転根絶に向けて全学を挙げて取り組み、再発防止に努める」とのコメントを出した。