

### 薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

### 輸送繁忙期に突入します！

- ※ 日没が早くなり、**薄暮時間の事故**が増加
- ※ **スピード超過**による、**追突事故**が増加
- ※ 疲れなどから、**単独・正面衝突事故**が増加
- ※ 忙しさから、**急ぎ・焦りの危険な心理**が発生

◇**登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意**◇

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩・・・**住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』**

「**バック確認OK!**」

「**交差点確認OK!**」

「**積み降ろし確認OK!**」

「**見落とし**」を、無くせば・・・「**事故は無くなる**」

「**だらう運転**」から「**かもしれない運転**」を心掛けましょう

◇**横断歩行者に要注意**◇

- 道路を渡る歩行者を予測!
- うっかり・ぼんやり運転はダメ!

◇**左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に確認!**◇

◇**右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る!**◇

◇**信号変わり目 対向の直進車が!・・・止まらず、来る『かもしれない』!**◇

◆**労災事故防止** **トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止**◆

◆**作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう**◆

### 夜7時 右からの横断歩行者

軽乗用車にはねられ死亡

◇**夜間 右からの横断歩行者・自転車は、『発見しにくい』ので注意しましょう**◇

2020/10/17(土) 12:13

16日午後7時前、長野県の県道で、道路を横断していた近くに住む男性（65）が、左から来た軽乗用車にはねられ、胸の骨を折るなどして死亡しました。軽乗用車を運転していた女性（48）にけがはありませんでした。

### 深夜12時 横断中の女性が乗用車にはねられ 意識不明の重体

◇**気のゆるみ、『漫然運転』注意**◇

◇**夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止**◇

2020/10/17(土) 11:51

17日深夜12時20分頃、長崎県の国道で、道路を横断していた女性（28）が乗用車にはねられ、頭などを強く打ち、**意識不明の重体**となっている。車を運転していた男性（29）にケガはなかった。現場は片側3車線の直線道路で近くに**信号と横断歩道**があり、警察が当時の状況や詳しい事故原因を調べている。

### 飲酒の大学の准教授、酒を買い足すため車でコンビニへ...

衝突事故起こして立ち去る

◇**自分は事故を起こさない、飲酒運転で逮捕なんかされないと、根拠の無い自信で運転?**◇

2020/10/17(土) 12:41

某大学は16日、**酒気帯び運転**で事故を起こしたなどとして、男性准教授（46）を**出勤停止1か月の懲戒処分**にした。男性准教授は2月、市内で酒気を帯びた状態で車を運転。民家のブロック塀に衝突する事故を起こしたにもかかわらず、警察に**通報せず**にその場を立ち去った。自宅で酒を飲んだ後、酒を買い足すため、**コンビニ**店に向かう途中だったという。簡裁から**罰金43万円**の略式命令を受けて納付した。同大学の学長は「**教職員の服務規律の順守と飲酒運転根絶**に向けて全学を挙げて取り組み、**再発防止**に努める」とのコメントを出した。