

## 薄暮、夜間の事故防止

### ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯 (日没時刻前に必ずライト点灯)
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を!
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

### 輸送繁忙期!

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

「バック確認OK!」

「交差点確認OK!」

「積み降ろし確認OK!」

◇追突事故の根絶◇

◇交差点事故の根絶◇

◇構内・バック事故の根絶◇

◇左折は**死角**が多い! ハンドルを切る前に**確認!**◇

◇右折は**対向車**を注視しがち! **右折先**を必ず良く見る!◇

◇信号**変わり目** 対向の**直進車**が!・・・**止まらず**、来る『**かもしれない!**』◇

◆**労災事故防止** トラックの荷台から・・・『**墜落・転落**』、『**挟まれ**』防止◆

◆**作業前**、『**事前打合せ**』を行い、**安全に作業**を行きましょう◆

## 倒れたユニック車に挟まれ、男性が死亡

橋の上から、ユニックで重機を降ろす際、ユニック車横転  
倒れたユニック車と橋の欄干に挟まれ、右半身を押しつぶされる

◇ユニック作業時、地盤の水平、アウトリガーの張り出し、吊り荷の確認、周囲の**安全確認**◇

2020/9/28(月) 21:07

28日午後2時半ごろ、沖縄県で川の清掃作業をしていたユニック車が重機を吊り上げた際、重さに耐え切れず横転しました。この事故でクレーンを操縦していた40代の男性作業員が倒れたユニック車と橋の手すりに挟まれて右半身を押しつぶされ、搬送先の病院で死亡が確認されました。河川の清掃は重機を使って泥を取り除くもの

## 山林で作業中 木の下敷きで男性死亡

木が斜面を転がり落ち、下にいた男性を巻きこんだ?

◇『**作業中**』周囲の**安全確認**と、『**逃げ場**』の確保◇

2020/9/30(水) 12:17

29日正午すぎ、岩手県の山林で男性(58)が木の下敷きになっているのを同僚がを見つけ、その場で死亡が確認されました。死因は外傷性窒息でした。男性は午前8時ごろから同僚3人とともに伐採された木の片付けや下草を刈る作業をしていました。発見時、男性は急斜面にうつぶせになるように倒れていて、腰のあたりには直径およそ50センチ、長さ20メートルほどの木が乗っていました。警察は、木が斜面を転がり落ち、下にいた男性を巻きこんだ可能性があるとして事故の原因を調べています。

## 夜8時 住宅街 回覧板を拾おうと?・・・車道にいた

84歳男性が車にはねられ死亡

◇住宅街・・・『**スピードダウン**』と、『**かもしれない運転**』で、事故防止◇

2020/9/30(水) 12:20

29日午後7時45分ごろ、広島県の市道で、近くに住む男性(84)が乗用車にはねられ死亡しました。乗用車を運転していた女性(49)にケガはありませんでした。現場付近には男性の住む地区の回覧板が落ちていて、近くには男性の車がエンジンがかかった状態で止まっていたということです。警察は男性が回覧板を拾うため、車道にいた可能性があるとして詳しい事故の原因を調べています。