

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯 (日没時刻前に必ずライト点灯)
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を!
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

輸送繁忙期

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ **スピード落として、細心の注意**◇

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩・・・住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

◇左折は**死角**が多い！ ハンドルを切る前に**確認**！◇

◇右折は**対向車**を注視しがち！ **右折先**を必ず良く見る！◇

◇信号変わり目 対向の**直進車**が！・・・止まらず、来る『かもしれない』！◇

◆**労災事故防止** トラックの荷台から・・・「**墜落・転落**」、「**挟まれ**」防止◆

◆**作業前、『事前打合せ』**を行い、**安全に作業**を行きましょう◆

深夜4時 飲酒運転 信号待ち車に追突

「自宅でビールを飲んだが、一度寝たので・・・」

寝ようが、お酒が残ってれば、飲酒運転ですよ 子供のような言い訳は、呆れます
懲役50年くらいにしないと飲酒運転がなくなる

2020/10/25(日) 12:08

25日午前4時半ごろ、福岡県の国道で、信号待ちをしていた車に別の軽乗用車が追突しました。警察官が、軽乗用車を運転していた会社員の男(38)の呼気を調べたところ、**基準値の3倍を超えるアルコール**が検出され、男は酒気帯び運転の疑いで、その場で**逮捕**されました。容疑者は、「自宅でビールを飲んだが、一度寝たので飲酒運転をしたとは思わない」と容疑を否認しています。

深夜4時 横断歩道のない場所 国道上にいた男性 大型トラックにはねられ**意識不明の重体**

◇夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで**早期発見**！ **事故防止**◇

午前4時か あたりは暗いだろ
何故こんな時間に国道に居たか
トラックの運転手が**気の毒**だな

2020/10/26(月) 11:27

26日午前4時すぎ、三重県の国道で、**大型トラック**が道路上にいた**職業不詳・男性(53)**をはねました。男性は病院に運ばれましたが、**全身を強く打って意識不明の重体**です。現場は**片側2車線の見通しのよい直線道路**で、はねられた付近に**横断歩道**はなく、警察は男性が道路上にいた状況などを詳しく調べています。

大型トラックとクマ 「衝突」

2020/10/26(月) 10:39

25日午前11時5分ごろ、福島県の東北道のパーキングエリア近くで、50代男性が運転する**大型トラック**が**クマ**と衝突した。男性にけがはなかった。高速隊によると、クマは**体長約1メートル**で、その場で死んだ。