

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

輸送繁忙期！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ **スピード落として、細心の注意**◇

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩…住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

◇交通事故を防止するために！◇

- 道路を渡る歩行者を予測！
- 交差点では、必ず安全確認！
- 前方をよく見て運転に集中！

◇右左折時、横断歩道手前 **スピードを落として、徐行する**◇

『あ！』と思ったら、『すぐ』止まれるように！

◇交差点 右左折時の事故防止◇

『まさかより もしもの気持ちで 事故はゼロ』
『大丈夫だろう』ではなく、『危ないかもしれない』で、事故防止

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行きましょう◆

信号無視の軽ワゴン車 交差点に進入 乗用車と衝突

乗用車が横転、出火 軽ワゴン車の男性病院に搬送

◇黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇
交差点はこちらが青信号でも、100%安心できないと心して運転しないとイケない

2020/10/19(月) 12:24

19日朝、秋田県で信号無視をして交差点に進入した軽ワゴン車が乗用車に衝突し、乗用車が横転、出火する事故があった。事故があったのは、国道と市道が交わる交差点で、消防車5台が出動し消火活動にあたり、火は、まもなく消し止められた。この事故で、軽ワゴン車の男性が病院に搬送された。

夜9時 道路を歩いていた80歳男性

後ろから走ってきた、乗用車にはねられ死亡 車の73歳の男性を逮捕

◇『夜間』…歩行者・自転車が、「いるかもしれない」、かもしれない運転で事故防止◇

◇夜間…ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇
「歩いている人などいない」と…思い込んで運転してしまったのかも知れない

2020/10/19(月) 12:07

18日午後8時50分頃、静岡県の国道で、道を歩いていた男性（80）が後ろから走ってきた乗用車にはねられ死亡が確認されました。警察は車を運転していた会社員の男性容疑者（73）を現行犯逮捕しました。

夜10時 信号交差点 横断歩道を渡っていた女性

タクシーにはねられ死亡 一緒に横断歩道を渡っていた夫は軽傷

◇夜間 人が歩いているかもしれない？ 「かもしれない」運転で、事故防止◇

◇気のゆるみ、『漫然運転』注意◇

2020/10/19(月) 10:24

18日午後9時50分ごろ、兵庫県の信号のある国道交差点で、横断歩道を歩いて道路を横断していた女性（57）が、タクシー運転手（65）の運転するタクシーにはねられ、死亡した。警察によると、女性と一緒にいた夫（64）もはねられて軽傷。