

### 薄暮、夜間の事故防止

#### ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

#### 輸送繁忙期！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ **スピード**落として、**細心の注意**◇

子ども、自転車、散歩…住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

#### ◇交差点 右左折時の事故防止◇

『まさかより もしもの気持ちで 事故はゼロ』  
『大丈夫だろう』ではなく、『危ないかもしれない』で、事故防止

◇右左折時、横断歩道手前 **スピード**を落として、**徐行**する◇

『あ！』と思ったら、『すぐ』止まれるように！

#### ◇交通事故を防止するために！◇

- 道路を渡る歩行者を予測！
- 交差点では、必ず**安全確認**！
- 前方をよく見て運転に**集中**！

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、**安全に作業**を行きましょう◆

### 信号のない交差点 出合い頭に衝突

乗用車側に…『一時停止』の標識

軽トラックの高齢男性**死亡**

◇見落とすな！ 『一時停止』の標識◇

◇確実な…『一時停止』と、**左右の安全確認**◇

◇信号のない交差点 「相手は**止まらないかもしれない**」◇

2020/10/8(木) 7:55

6日**昼12時35分**ごろ、茨城県の**信号のない交差点**で、男性（92）運転の**軽トラック**が**乗用車**と**出合い頭に衝突**。軽トラックの男性は全身を打って搬送先の病院で**死亡**。乗用車を運転していた、会社員の男性（49）にけがはなかった。**乗用車側に一時停止の標識**があった。

### 朝7時 信号のないT字交差点 建物があり、『見通しの悪い』交差点

直進車と右折の**自転車**が衝突、**自転車**の**高校生重傷**

◇住宅街の**交差点** 「**飛び出してくるかもしれません**」…**最徐行**しましょう◇

2020/10/8(木) 7:55

7日**午前7時半**ごろ、群馬県の**信号のない市道T字路交差点**で、直進していた男性（21）の**乗用車**が、左から**自転車**で**右折**してきた**男子高校生**（16）と**衝突**。男子高校生は、右前頭骨骨折などの**重傷**を負った。**建物**などがあり**見通しは良くない**という。乗用車が**徐行**を怠った可能性があるとしている。

### 深夜3時 ゆるい右カーブ 道路左側の電柱に衝突

軽乗用車の57歳男性が**意識不明の重体**

◇『カーブ』の手前は…十分に、「**スピード**」を落として走行しましょう◇

◇**2時間走行、15分休憩** 守ろう！ **自分の命、他人の命**◇

2020/10/8(木) 9:44

8日**午前3時**ごろ、岐阜県の市道で男性(57)が運転していた**軽乗用車**が、道路の**左脇**の**電柱**に衝突し、全身を強く打ち**意識不明の重体**です。警察によりますと、男性は**シートベルト**をしていましたが、車の**フロントガラス**には**ひびが入っていた**ということです。現場はセンターラインのない**緩やかな右カーブ**。