

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

輸送繁忙期！

- ※ 日没が早くなり、薄暮時間の事故が増加
- ※ 速度超過による、追突事故が増加
- ※ 疲れなどから、単独・正面衝突事故が増加
- ※ 忙しさから、急ぎ・焦りの危険な心理が発生

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ **スピード落として、細心の注意**◇

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

子ども、自転車、散歩…住宅街の走行は、『徐行』、『安全確認』

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

「見落とし」を、無くせば…「事故は無くなる」

「だろう運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

◇右左折時、横断歩道手前 **スピードを落として、徐行する**◇

『あ！』と思ったら、『すぐ』止まれるように！

◇交差点 右左折時の事故防止◇

『まさかより もしもの気持ちで 事故はゼロ』
『大丈夫だろう』ではなく、『危ないかもしれない』で、事故防止

◇横断歩行者に要注意◇

- 道路を渡る歩行者を予測！
- うっかり・ぼんやり運転はダメ！

◆労災事故防止 **トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止**◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょ◆

交差点 警官、公用車を運転中に**信号無視…車両と衝突**

警察官であれ誰であれ、赤信号見落とす可能性はゼロではない

◇信号の変わり目 対向の直進車が！…止まらず、来る『かもしれない』！◇

2020/10/17(土) 7:34

某県の60歳代の巡査部長は今年4月、県内を公用車で移動中に信号を無視し、交差点で車両と衝突する物損事故を起こし、所属長注意を受けた。県警は「警察官が信号無視をするのはあってはならないこと。法令順守と職務倫理の徹底を図る」（監察課）としている。

朝7時 酒気帯び運転容疑で、女を逮捕

男性はねられケガ

◇飲酒運転 夜間よりも、「出勤時間帯」の逮捕者が増加◇
罰則が重くなって当初は少なくなったと感じたが…最近では増えていると感じる

2020/10/16(金) 12:00

16日午前7時半頃、広島県の市道で30代の男性が乗用車にはねられた。男性は軽傷。警察が、事故から15分後に、現場に車で戻ってきた30代の女を調べたところ、基準値を超えるアルコールを検出。「酒気帯び運転」の疑いで逮捕した。女は「音がしたので戻ってきた」等と話しており、警察は「ひき逃げ」の疑いでも捜査している。

駅前の交差点で車とタクシー5台が衝突

2020/10/16(金) 10:46

15日午後9時45分ごろ、大阪府の国道の信号交差点で、乗用車がタクシーに衝突。乗用車はその後約100メートル走行し、客待ちなどをしていたタクシー4台が巻き込まれた。この事故で乗用車の助手席にいた男性(72)が顎を骨折するなど、3人が重軽傷。