

ドライバーへの「マスク着用」の徹底
お客様の事務所、事業所、現場に入る時は・・・

初冬期の事故防止

『だろう』より、『かもしれない』で防ぐ事故

- ◇ 橋、日かげ、トンネル、峠 路面凍結に注意
- ◇ 『今、路面が凍結していたら・・・』と考え、運転を変えましょう
- ◇ 本格的な冬に入る前に、冬道運転を体にクセづけましょう

●冬の交通安全運動 令和2年11月13日(金)～令和2年11月22日(日)●

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯(日没時刻前に必ずライト点灯)
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を!
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

◇登下校時間は、最も危険な時間帯! **スピード落として、細心の注意**
◇子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

- ※ 「バック確認OK!」
- ※ 「交差点確認OK!」
- ※ 「積み降ろし確認OK!」

◇構内・バック事故の根絶◇

・・・バック事故 降りて確認 事故防止 ・・・

- ※ バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」
- ※ 一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」・・・「確認はその後」 2段停止
- ※ 一時停止は、「3秒停止」

- ◇ 左折は死角が多い! ハンドルを切る前に**確認!**
- ◇ 右折は対向車を注視しがち! 右折先を必ず良く見る!
- ◇ 信号変わり目 対向の直進車が!・・・止まらず、来る『かもしれない』!

※ 「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

※ 「だろう運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょ◆

夜6時 右から横断の女性

信号交差点 乗用車にはねられ死亡

◇「夜間」・・・右からの横断歩行者に注意しましょ◇

2020/11/8(日) 7:40

6日午後6時ごろ、埼玉県の信号のある県道交差点で、会社員の女性(32)が乗用車にはねられ、頭を強く打ち、搬送先の病院で死亡が確認された。警察によると、車が走行中、右から歩いて横断していた女性をはねた

夜8時 信号や横断歩道のない交差点

乗用車にはねられ、92歳女性死亡

2020/11/8(日) 1:04

7日午後7時45分ごろ、富山県の信号機や横断歩道のない市道交差点で、道路を歩いていた近くの女性(92)が男性(28)の乗用車にはねられ、病院に運ばれたが、全身を強く打っており、約40分後に死亡した。

深夜1時 信号交差点 出合い頭

1人死亡、1人ケガ

◇見落とすな! 『赤信号』◇

◇『黄色信号』は・・・止まれ!◇

◇信号変わり目 対向の直進車が!・・・止まらず、来る『かもしれない』!◇

2020/11/7(土) 12:53

7日午前1時40分頃、静岡県のある市道交差点で、軽自動車と乗用車が出合い頭に衝突しました。この事故で、軽自動車を運転していた会社員の男性(25)が全身を強く打ち死亡が確認されました。乗用車を運転していた男性(34)は軽傷です。