

無理な追い越し・無理な車線変更は事故に直結！

---

危険な追い越し 生命の危険！

---

踏切に入る前は、確実な安全確認

何気無く、一旦停止するのではなく、左右前方をよく確認

自車が停まれるスペースが空いてから進むこと

---

## カーブ 追越し、対向車線の車と正面衝突

追越し、はみ出した軽乗用車の男性死亡

220/11/26(木) 20:00

26日午前6時半ごろ、広島県で軽自動車が対向車線を走っていた車と正面衝突する事故がありました。この事故で軽自動車を運転していた男性（81）が胸を強く打つなどして病院に搬送されましたが、約1時間後に死亡しました。現場は片側1車線の左カーブで、警察は、死亡した男性の軽乗用車が、前を走る車を追い越す際に対向車線の車とぶつかったとみて、事故の詳しい原因を調べています。

---

## 踏切事故 列車と乗用車が衝突、2人ケガ

道幅が狭い踏切 対向車があり、踏切から出られず

後ろからも車が来て、バックできず・・・立ち往生

2020/11/27(金) 12:38

27日午前8時15分ごろ、徳島県の踏切の中で止まっていた乗用車に、走行中の列車が衝突。車に乗っていた30歳の女性と3歳の女兒が軽いけがをしました。列車には乗員と乗客あわせて56人が乗っていましたが、いずれもけがはありませんでした。警察によると車は、踏切の先の道幅が狭く、対向車のために踏切から出られず、後続の車が来てバックもできずに立ち往生していたということです。警察は事故の詳しい状況を調べています。