

初冬期の事故防止

『だろろう』より、『かもしれない』で防ぐ事故

- ◇ 橋、日かげ、トンネル、峠 路面凍結に注意
- ◇ 『今、路面が凍結していたら…』と考え、運転を変えましょう
- ◇ 本格的な冬に入る前に、冬道運転を体にクセづけましょう

- 冬の交通安全運動 令和2年11月13日(金)～令和2年11月22日(日)
- 100日間冬期交通事故ゼロ運動 令和2年11月20日(金)～令和3年2月28日(日)

ドライバーへの「マスク着用」の徹底
お客様の事務所、事業所、現場に入る時は…

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「3秒停止」

◆ 労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆ 作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょ◆

◇ 見直そう 「慣れ」の作業◇

積み込みや付帯作業にも注意が必要

信号交差点 右折車と直進車が衝突

1台横転、1台はフロント大破 4人ケガ

◇ 信号の変わり目 対向の直進車が！…止まらず、来る『かもしれない』！◇
右折信号の矢印が点灯しても、直進車が突っ込んで来るかもしれない、
対向車がが止まるのを確認してから、右折するようにしましょう

2020/10/29(木) 21:58

29日午後2時ごろ、岐阜県の信号交差点で右折しようとした軽乗用車と、反対車線を直進してきた乗用車が衝突しました。1台が横転し、この事故で双方の車に乗っていた合わせて4人が病院に運ばれましたが、いずれもケガの程度は軽く命に別状はないということです。

朝7時 対向車線にはみ出し 正面衝突

乗用車とワゴン車が衝突 乗用車の男性重傷、ワゴン車の男性軽傷

◇ デイ・ライトで知らせよう…自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

2020/10/30(金) 12:17

30日午前6時45分頃、宮城県の国道で乗用車と、対向してきたワゴン車が正面衝突しました。乗用車を運転していた40代の男性が一時意識不明となりました。男性は意識を回復したものの、骨折をするなどの大けがをしました。また、ワゴン車を運転していた50代の男性も軽いけがをしました。現場は見通しの良い片側1車線の直線道路で、警察は、どちらかの車がセンターラインをはみ出したとみて調べています。

深夜3時 ゆるやかな右カーブ

歩道に乗り上げ、街灯に衝突 助手席の母親死亡

運転していた夜勤を終えた長男は、軽傷

◇ 『カーブ』の手前は…十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

◇ 目ががゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

◇ 2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2020/10/30(金) 12:14

30日午前3時20分ごろ、福岡県の国道で、軽乗用車が歩道に乗り上げ街灯に衝突しました。この事故で、助手席に乗っていた女性（46）が意識不明の状態 で病院に搬送され、約3時間半後に死亡が確認されました。車を運転していた女性の息子（21）は、軽傷だということです。亡くなった女性は夜勤を終えた息子を車で迎えに行き、運転を交代して帰宅する途中だったということです。現場は緩やかな右カーブ。